

하남시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부개정조례안

의안 번호	1655
----------	------

제출연월일 : 2017. 11. .
제 출 자 : 하 남 시 장

1. 제안이유

- 법제처 규제개선 사례 50선 조례 중 「하남시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 일부 내용이 상위법령에 맞지 않아 개정하려는 것임.

2. 주요내용

- 가. 알기 쉬운 법령 만들기 정비기준에 의한 정비(안 제1조부터 제2조까지)
- 나. 특별교통 수단의 운영 등에 맞지 않은 단서 삭제(안 제14조제1항)

3. 개정조례안 : 덧붙임

4. 신구조문 대비표 : 덧붙임

5. 관계법령 발췌서 : 덧붙임

- 「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조제1항

6. 예산수반 사항 : 해당없음

7. 입법예고 결과

- 가. 입법예고기간 : 2017년 8월 21일 ~ 9월 10일(20일간)

나. 의견내용 : 의견없음

8. 부서협의 결과

가. 규제개혁관련 협의 : 해당없음

나. 성별영향분석평가 : 의견없음

9. 참고사항 : 해당없음

10. 관련부서 : 경기도 교통정책과 교통복지팀

하남시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부개정조례안

하남시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조 중 “「교통약자의 이동편의 증진법」(이하 “법”이라 한다) 제16조”를 “「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조”로 한다.

제2조 중 “법 제2조”를 “「교통약자의 이동편의 증진법」(이하 “법”이라 한다)제2조”로 한다.

제14조제1항 단서를 삭제한다.

부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

부서명		교통행정과
입 안 자	부서장 직위·성명	교통행정과장 윤영균
	팀장 직위·성명	교통행정팀장 한종수
	담당자 성명·전화번호	한종수 (790-5016)

신 · 구조문대비표

현행	개정안
제1조(목적) 이 조례는 「 <u>교통약자의 이동편의 증진법</u> 」(이하 “법”이라 한다) 제16조 및 같은 법 시행규칙 제6조에서 지방자치단체의 조례로 정하도록 한 사항을 규정하고 하남시에 거주하는 교통약자의 대중교통에 대한 접근권과 안전하고 편리한 이동권을 보장하는 인간중심의 교통체계를 구축함으로써 이들의 사회참여와 복지증진에 이바지함을 목적으로 한다.	제1조(목적) ----- -----「 <u>교통약자의 이동편의 증진법</u> 」 제16조 ----- ----- ----- ----- ----- -----.
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 <u>법 제2조</u> 1호에서 8호까지의 규정에 따른다.	제2조(정의) ----- --- 「 <u>교통약자의 이동편의 증진법</u> 」(이하 “법”이라 한다) 제2조 ----- -----.
제14조(특별교통수단의 운영 등) ① 특별교통수단은 1년 365일, 1일 24시간 운영을 원칙으로 한다. <u>다만, 이용수요를 고려하여 이용시간대별로 조정할 수 있다.</u> ② ~ ⑤ (생략)	제14조(특별교통수단의 운영 등) ① 특별교통수단은 1년 365일, 1일 24시간 운영을 원칙으로 한다. <단서 삭제> ② ~ ⑤ (현행과 같음)

【관계법령발췌서】

■ 교통약자의 이동편의 증진법

제16조(특별교통수단의 운행 등) ① 시장이나 군수는 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동편의를 위하여 국토교통부령으로 정하는 대수 이상의 특별교통수단을 운행하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

② 시장이나 군수는 특별교통수단을 이용하려는 교통약자와 특별교통수단을 운행하는 자를 통신수단 등을 통하여 연결하여 주는 이동지원센터를 설치할 수 있다.

③ 도지사는 특별교통수단을 효과적으로 운영하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 관할 행정구역 내의 시장·군수와 협의하여 제2항에 따른 이동지원센터를 통합하여 운영하거나 별도의 이동지원센터를 설치할 수 있다.

④ 특별교통수단(특별교통수단을 이용할 수 있는 교통약자가 탑승하지 아니한 경우는 제외한다)이나 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률」 제17조제2항에 따른 장애인전용주차구역 주차표지가 부착된 자동차(장애인전용주차구역 주차표지를 발급받은 보행에 장애가 있는 사람이 탑승하지 아니한 경우는 제외한다) 외에는 제9조제2호 및 제3호의 시설에 설치된 장애인전용주차구역에 주차하여서는 아니 된다. <개정 2015.1.28.>

⑤ 특별교통수단을 운행하는 자는 교통약자의 거주지를 이유로 이용을 제한하여서는 아니 된다. 다만, 지방자치단체는 특별교통수단의 운행 대수, 운행 횟수 등을 고려하여 그 운영의 범위를 인근 특별시·광역시·도까지로 할 수 있다.

⑥ 국가 또는 도(道)는 제1항에 따른 특별교통수단의 확보 또는 제2항에 따른 이동지원센터의 설치에 소요되는 자금의 일부를 지원할 수 있다.

⑦ 특별교통수단을 이용할 수 있는 교통약자의 범위, 특별교통수단으로 운행되는 차량의 종류, 특별교통수단에 장착하여야 하는 탑승설비의 기준 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다. <개정 2013.3.23.>

⑧ 특별교통수단과 이동지원센터의 운영 등에 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다. [전문개정 2012.6.1.]