

하남시 전기자동차 이용 활성화 지원 조례안

의안 번호	1748
----------	------

제출연월일 : 2018. 9. .

제 출 자 : 하 남 시 장

1. 제안이유

- 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 및 같은 법 시행령에 따라 대기질 개선 및 하남시민의 건강 증진을 위하여 환경오염물질이 발생하지 않는 전기자동차의 이용 및 활성화 지원에 필요한 사항을 규정 하고자 함

2. 주요내용

- 가. 조례의 제정 목적과 용어의 정의에 관하여 규정 (안 제1조, 안 제2조)
나. 다른 조례와 관계에 관하여 규정 (안 제3조)
다. 전기자동차 보급촉진 계획 및 재정 지원에 관하여 규정 (안 제4조, 안 제5조)
라. 운행에 대한 지원 및 우선구입에 관하여 규정 (안 제6조 ~ 안 제7조)
마. 충전시설 보급확대 및 관리위탁에 관하여 규정 (안 제8조, 안 제9조)

3. 제정조례안 : 덧붙임

4. 신구조문대비표 : 해당없음

5. 관계법령 발췌서 : 덧붙임

6. 예산수반사항 : 비용추계서 덧붙임

7. 입법예고결과

가. 입법예고기간 : 2018년 7월 20일 ~ 8월 9일(20일간)

나. 의견 내용 : 의견없음

8. 부서협의 결과

가. 규제개혁 관련협의 : 해당없음

나. 성별영향 분석평가 : 의견없음

9. 참고사항 : 해당없음

10. 관련부서 : 하남시 환경보호과

하남시 전기자동차 이용 활성화 지원 조례안

제1조(목적) 이 조례는 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 및 같은 법 시행령에 따라 대기질 개선 및 하남시민의 건강 증진을 위하여 환경오염물질이 발생하지 않는 전기자동차의 이용 및 활성화 지원에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “전기자동차”란 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제2조제3호에 따른 전기에너지를 동력원으로 사용하는 자동차(전기이륜차를 포함한다)를 말한다.
2. “충전시설”이란 전기자동차의 동력원인 전기를 공급·제어하기 위한 에너지공급설비, 충전기, 인터페이스, 정보시스템 등을 말한다.
3. “주차단위구획”이란 「주차장법」 제2조제7호에 따른 자동차 1대를 주차할 수 있는 구획을 말한다.

제3조(다른 조례와 관계) 전기자동차의 이용 활성화에 관하여 다른 조례를 제정하거나 개정할 때에는 이 조례의 목적에 맞도록 하여야 한다.

제4조(전기자동차 보급촉진 계획) ① 하남시장(이하 “시장”라 한다)은 전기자동차 보급을 위하여 전기자동차 보급촉진 계획(이하 “계획”이라 한다)을 세우고 추진할 수 있다.

② 제1항에 따른 계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 전기자동차 이용 추진 방향
2. 전기자동차 보급 목표
3. 전기자동차 충전시설 구축과 관련된 기반 조성에 관한 사항

4. 전기자동차 보급과 충전시설 구축을 위한 재원조달 및 재정지원 방안
5. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사항

제5조(재정 지원) ① 시장은 전기자동차의 이용 활성화를 위하여 다음 각 호의 사업에 대해 예산의 범위에서 재정을 지원할 수 있다.

1. 전기자동차와 전기자동차가 아닌 일반자동차의 판매가격 차액의 일부
2. 충전시설 및 충전시설 설치와 관련된 비용의 전부 또는 일부
3. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사업

제6조(운행에 대한 지원) 시장은 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제28조제1항에 따라 환경부령으로 정하는 표지를 부착한 차량 및 「자동차관리법」 제10조에 따른 자동차 등록번호판을 부착한 전기자동차의 운행에 대하여 다음 각 호의 지원을 할 수 있다.

1. 시장이 운영하는 공영주차장 및 공공기관 주차장의 주차요금 감면
2. 공영주차장 및 부설주차장 내 충전인프라 설치
3. 「하남시 주차장 조례」에 따른 주차장 내에 전기자동차 우선 주차구역 설치
4. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사항

제7조(우선구입) 시장은 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제10조의2제1항에 따라 업무용 자동차를 구매할 경우 전기자동차로 구매하도록 적극 노력하여야 한다.

제8조(충전시설 보급확대) ① 시장은 전기자동차의 보급을 활성화하기 위하여 전기자동차 충전시설을 설치·운영할 수 있다.

② 시장은 민간의 전기자동차 충전시설 설치에 대한 부담을 줄이고 그 설치를 촉진하기 위하여 「공유재산 및 물품 관리법」이 정하는 바에 따라 수익계약의 방식으로 공유재산의 사용·수익을 허가할 수 있다.

③ 시장은 제2항에 따라 공유재산의 사용·수익을 허가하는 경우에 연

간 사용료의 요율은 해당 재산평정가격의 1,000분의 10이상으로 할 수 있다.

제9조(관리위탁) ① 시장은 충전인프라의 효율적인 관리 및 운영을 위해서는 경쟁방식을 적용하는 것을 원칙으로 한다. 한편, 경쟁이 성립하지 않는 경우 수의방식에 의해 지정할 수 있다. 다만 이 경우에도 민간위탁기관 적격자 심사위원회의의결을 거쳐야 한다.

② 제1항에 따라 관리위탁을 받은 자는 시장과 협의하여 충전인프라와 관련한 규정을 제정하여 관리·운영하여야 하며 그 밖에 위·수탁에 필요한 사항은 상호 간의 협약으로 정한다.

③ 시장은 관리위탁을 받은 자에게 관리에 필요한 경비의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

④ 그 밖에 관리위탁에 관한 사항은 「하남시사무의민간위탁촉진및관리조례」를 준용한다.

제10조(전기자동차에 대한 홍보 등) ① 시장은 전기자동차 이용 활성화에 필요한 홍보사업을 할 수 있으며, 홍보에 필요한 사업비를 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

② 시장은 전기자동차 이용 활성화 정책을 수립·추진하기 위해 관련 전문가 등으로 부터 자문을 받을 수 있으며, 자문을 하는 자에게 예산의 범위에서 수당 등을 지급할 수 있다.

제11조(준용) 제5조 및 제8조에 따른 경비의 지원에 관해서는 「하남시 지방보조금 관리 조례」를 준용한다.

제12조(시행규칙) 이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

부서명		환경보호과
입 안 자	부서장 직위·성명	환경보호과장 권 영 대
	팀장 직위·성명	대기관리팀장 김 효 중
	담당자 성명·전화번호	김효중 031-790-5211

관계법령 발췌서

■ 환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 규정

제10조(환경친화적 자동차의 구매자 및 소유자에 대한 지원) 국가나 지방자치단체는 환경친화적 자동차의 구매자 및 소유자에게 필요한 지원을 할 수 있다.

제10조의2(공공기관의 환경친화적 자동차의 구매 의무) ① 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관과 「지방공기업법」에 따른 지방공기업의 장은 업무용 차량을 구입하거나 임차할 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 차량의 일정 비율 이상을 환경친화적 자동차로 하여야 한다.

② 산업통상자원부장관은 제1항에 따른 구매 의무를 이행하지 아니한 공공기관과 지방공기업의 명단을 공표할 수 있다.

제11조(환경친화적 자동차의 운행에 대한 지원) ① 시·도지사는 환경친화적 자동차의 소유자로 하여금 그 자동차의 외부에서 환경친화적 자동차라는 것을 알아볼 수 있도록 표지(標識)를 부착하게 할 수 있다.

② 국가나 지방자치단체는 제1항에 따른 표지를 부착한 자동차에 대하여 필요한 지원시책을 마련하여야 한다.

③ 제1항에 따른 표지의 규격 등에 관하여 필요한 사항은 산업통상자원부령으로 정한다.

제11조의2(환경친화적 자동차의 충전시설 등) ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 것으로서 관계 법령 및 대통령령으로 정하는 시설의 소유자 또는 관리자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 대상시설에 환경친화적 자동차 충전시설을 설치하여야 한다.

1. 공공건물 및 공중이용시설
2. 공동주택
3. 특별시장·광역시장, 도지사 또는 특별자치도지사, 특별자치시장, 시장·군수 또는 구청장이 설치한 주차장
4. 그 밖에 환경친화적 자동차의 보급을 위하여 설치할 필요가 있는 건물·시설 및 그 부대시설

② 대상시설별로 설치하여야 하는 충전시설의 종류와 설치수량은 대상시설의 규모, 용도 등을 고려하여 대통령령으로 정한다.

③ 국가와 지방자치단체는 민간의 충전시설 설치 부담을 덜고 그 설치를 촉진하기 위하여 금융 지원과 기술 지원 등 필요한 조치를 마련할 수 있다.

제12조(환경친화적 자동차에 대한 홍보) 국가나 지방자치단체는 자동차 관련 단체 등에 환경친화적 자동차의 보급 확대에 필요한 홍보활동을 시행할 것을 요청할 수 있다.

제15조(업무의 위탁) 국가나 지방자치단체는 다음 각 호의 업무의 일부를 관계 전문기관에 위탁할 수 있다.

1. 제6조 및 제7조에 따른 사업을 추진하는 데에 필요한 사업평가 및 관리 등의 업무
2. 제10조 및 제11조제2항에 따른 지원에 필요한 업무
3. 그 밖에 이 법에서 정하는 업무의 일부로서 대통령령으로 정하는 업무

비 용 추 계 서

1. 비용 발생 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명 및 관련조문

○ 하남시 전기자동차 이용 활성화 지원 조례(안) 제5조(재정 지원)

나. 비용 발생 요인

○ 제5조(재정 지원) ① 시장은 전기자동차의 이용 활성화를 위하여 다음 각 호의 사업에 대해 예산의 범위에서 재정을 지원할 수 있다.

1. 전기자동차와 전기자동차가 아닌 일반자동차의 판매가격 차액의 일부
2. 충전시설 및 충전시설 설치와 관련된 비용의 전부 또는 일부
3. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사업

2. 비용 추계결과

가. 추계의 전제 : 조례규정에 의한 예산 추계

나. 추계결과

(단위: 백만원)

구 분	2017	2018	2019년	2020년	2021년
총 소요액	950	935	1,225	1,225	1,225
전기자동차 구매 및 충전인프라 구축 지원사업	950	935	1,225	1,225	1,225

다. 재원조달방안 : 2018년 예산에 일반회계로 편성

○ 기획예산담당관실과 협의 필

3. 제도개선 등 기타사항 : 없음

4. 작성자: 경제환경국 환경보호과장(권영대)

＜ 연도별 비용 추계표 ＞

(단위: 천원)

구분		2017	2018	2019년	2020년	2021년	계
세입		950.0	935.0	1,225.0	1,225.0	1,225.0	5,560.0
전기자동차구매지원		700.0	660.0	862.5	862.5	862.5	3,947.5
지방세		250.0	275.0	362.5	362.5	362.5	1,612.5
세출		950.0	935.0	1,225.0	1,225.0	1,225.0	5,560.0
전기자동차보급사업 (민간자본사업보조)		950.0	935.0	1,225.0	1,225.0	1,225.0	5,560.0
재원조달		950.0	935.0	1,225.0	1,225.0	1,225.0	5,560.0
의존 재원	소계	700.0	660.0	862.5	862.5	862.5	3,947.5
	보조금	700.0	660.0	862.5	862.5	862.5	3,947.5
	지방교부세						
자체 수입	소계	250.0	275.0	362.5	362.5	362.5	1,612.5
	지방세	250.0	275.0	362.5	362.5	362.5	1,612.5
	세외수입						
지방채							
기금							
공기업특별회계							
기타(채무부담,민자 등)							