

하남시 경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례 일부개정조례안

의안 번호	1883
----------	------

제출연월일 : 2019. 5. .

제 출 자 : 하 남 시 장

1. 제안이유

- 가. ‘19년 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침 개정에 따라 저공해 조치명령대상과 보조금지침이 상이한 조문 개정
- 나. 저감사업 대상자가 기존 ‘05년 이전 등록된 특정(노후)경유차에서 배출가스 5등급 경유차로 개정됨에 따라 저감사업 대상자 확대를 위해 조례 일부를 개정하려는 것임
- 다. 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」 및 「경기도 고농도 미세먼지 비상저감조치 발령에 따른 자동차 운행제한에 관한 조례」에 따라 배출가스 5등급 차량 운행제한 실시

2. 주요내용

- 가. 저공해조치 의무대상자 범위를 축소하는 단서조항 삭제(안 제3조, 안 제4조제2항제1호)
- 나. 특정경유자동차의 정의 신설(안 제2조제5호)

3. 개정조례안 : 덧붙임

4. 신·구조문 대비표 : 덧붙임

5. 관계법령 발췌서 : 덧붙임

6. 예산수반 사항 : 비용추계서 덧붙임

7. 입법예고 결과

가. 입법예고기간 : 2019. 4. 18. ~ 2019. 5. 8. (20일)

나. 의견내용 : 의견없음

8. 부서협의 결과

가. 규제개혁 관련협의 : 해당없음

나. 성별영향 평가 : 의견없음

9. 참고사항 : 해당없음

10. 관련부서 : 경기도 미세먼지대책과

하남시 경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례 일부개정조례안

하남시 경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조에 제5호를 다음과 같이 신설한다.

5. “특정경유자동차”란 경유사용자동차 중 법 제46조에 따른 배출가스 보증기간이 지난 자동차를 말한다.

제3조제1항 중 “자동차 최초등록일이 2005년 12월 31일 이전으로서 총중량이 2.5톤 이상이며 하남시에”를 “하남시에”로 한다.

제4조제2항제1호를 삭제한다.

부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

부서명		환경보호과
입 안 자	부서장 직위·성명	환경보호과장 권영대
	팀장	교통환경팀장 김효중
	담당자	박나혜 (790-5284)

신 · 구조문대비표

현행	개정안
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. 1. ~ 4. (생략) <u><신설></u>	제2조(정의) ----- -----. 1. ~ 4. (현행과 같음) 5. <u>“특정경유자동차”란 경유사용자동차 중 법 제46조에 따른 배출가스 보증기간이 지난 자동차를 말한다.</u>
제3조(저공해 조치 의무대상 자동차) ① 저공해 조치 의무대상 자동차는 특별법 제25조에 따른 특정경유자동차 중 <u>자동차 최초등록일이 2005년 12월 31일 이전으로서 총중량이 2.5톤 이상이며 하남시에</u> 등록된 자동차(이하 “의무대상 자동차”라 한다)로 한다. ② (생략)	제3조(저공해 조치 의무대상 자동차) ① - ----- ----- ----- ----- <u>하남시에</u> ----- ----- -----. ② (현행과 같음)
제4조(저공해 조치 명령) ① (생략) ② 제1항에도 불구하고 자동차 노후 등으로 저공해 조치가 현실적으로 곤란한 다음 각 호의 경우에는 조기폐차할 것을 권고할 수 있다. 1. <u>차령이 15년 이상인 자동차</u> 2. (생략)	제4조(저공해 조치 명령) ① (현행과 같음) ② 제1항에도 불구하고 자동차 노후 등으로 저공해 조치가 현실적으로 곤란한 다음 각 호의 경우에는 조기폐차할 것을 권고할 수 있다. 1. <u><삭제></u> 2. (현행과 같음)

비 용 추 계 서

1. 비용 발생 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명 및 관련조문

- 하남시 경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례 제7조(재정 지원)

나. 비용 발생 요인

- 제7조(재정 지원) 시장은 저공해 조치명령이나 조기폐차 권고를 이행한 자동차에 대하여 1회에 한정하여 예산의 범위에서 필요한 경비를 지원할 수 있다.

2. 비용 추계결과

가. 추계의 전제 : 조례개정에 의한 예산 추계

나. 추계결과

(단위: 백만원)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
총 소요액	1,802	3,894	1,930	1,769	1,264
조기폐차 보조금 지원 사업	1,447	2,412	1,608	1,608	1,126
배출가스 저감장치 부착 지원 사업	355	1,482	322	161	138

다. 재원조달방안 : 2019년 예산에 일반회계로 편성

- 혁신기획관과 협의 필

3. 제도개선 등 기타사항 : 없음

4. 작성자: 경제환경국 환경보호과장(권영대)

＜ 연도별 비용 추계표 ＞

(단위: 천원)

구 분		1차연도	2차연도	3차연도	4차연도	5차연도	계
세 입		1,640,160	3,216,000	1,926,600	1,768,800	1,263,888	9,818,448
운행차배출가스저감사업		943,092	1,849,200	1,109,520	1,017,060	726,736	5,645,608
세외수입		697,068	1,366,800	820,080	751,740	537,152	4,172,840
세 출		1,640,160	3,216,000	1,926,600	1,768,800	1,263,888	9,818,448
운행차 배출가스 저감 사업(민간자본사업보조)		1,640,160	3,216,000	1,926,600	1,768,800	1,263,888	9,818,448
재원 조달		1,640,160	3,216,000	1,926,600	1,768,800	1,263,888	9,818,448
의존 재원	소 계	943,092	1,849,200	1,109,520	1,017,060	726,736	5,645,608
	보조금	943,092	1,849,200	1,109,520	1,017,060	726,736	5,645,608
	지방교부세						
자체 수입	소 계	697,068	1,366,800	820,080	751,740	537,152	4,172,840
	지방세	697,068	1,366,800	820,080	751,740	537,152	4,172,840
	세외수입						
지방채							
기 금							
공기업 특별회계							
기 타 (채무부담, 민자 등)							

＜ 연도별 비용 추계 산출내역 ＞

구분	단가 (기준:2019)	2019		2020		2021		2022		2023		총계	
		사업량	예산	사업량	예산	사업량	예산	사업량	예산	사업량	예산	사업량	예산
조기폐차	1,608,000	900	1,447,200,000	1,500	2,412,000,000	1,000	1,608,000,000	1,000	1,608,000,000	700	1,125,600,000	5,100	8,200,800,000
저감장치	2,963,000	120	192,960,000	500	804,000,000	200	321,600,000	100	160,800,000	86	138,288,000	1,006	1,617,648,000
총합		1,020	1,640,160,000	2,000	3,216,000,000	1,200	1,929,600,000	1,100	1,768,800,000	786	1,263,888,000	6,106	9,818,448,000

구분	재원	2019		2020		2021		2022		2023		총계	
		비율	금액	비율	금액	비율	금액	비율	금액	비율	금액	비율	금액
조기폐차	국비	50.0%	723,600,000	50.0%	1,206,000,000	50.0%	804,000,000	50.0%	804,000,000	50.0%	562,800,000	50.0%	4,100,400,000
	도비	7.5%	108,540,000	7.5%	180,900,000	7.5%	120,600,000	7.5%	120,600,000	7.5%	84,420,000	7.5%	615,060,000
	국도비		832,140,000		1,386,900,000		924,600,000		924,600,000		647,220,000		4,715,460,000
	시비	42.5%	615,060,000	42.5%	1,025,100,000	42.5%	683,400,000	42.5%	683,400,000	42.5%	478,380,000	42.5%	3,485,340,000
	총계		1,447,200,000		2,412,000,000		1,608,000,000		1,608,000,000		1,125,600,000		8,200,800,000
저감장치	국비	50.0%	96,480,000	50.0%	402,000,000	50.0%	160,800,000	50.0%	80,400,000	50.0%	69,144,000	50.0%	808,824,000
	도비	7.5%	14,472,000	7.5%	60,300,000	7.5%	24,120,000	7.5%	12,060,000	7.5%	10,371,600	7.5%	121,323,600
	국도비		110,952,000		462,300,000		184,920,000		92,460,000		79,515,600		930,147,600
	시비	42.5%	82,008,000	42.5%	341,700,000	42.5%	136,680,000	42.5%	68,340,000	42.5%	58,772,400	42.5%	687,500,400
	총계		192,960,000		804,000,000		321,600,000		160,800,000		138,288,000		1,617,648,000
총합	국도비		943,092,000		1,849,200,000		1,109,520,000		1,017,060,000		726,735,600		5,645,607,600
	시비		697,068,000		1,366,800,000		820,080,000		751,740,000		537,152,400		4,172,840,400
	총계		1,640,160,000		3,216,000,000		1,929,600,000		1,768,800,000		1,263,888,000		9,818,448,000

관계법령 발췌서

■ 수도권 대기환경개선에 관한 특별법

제25조(특정경유자동차의 관리) ① 환경부장관은 제8조제2항제1호에 따른 대기환경개선 목표를 달성하기 위하여 필요하다고 인정하면 **대기관리권역에 등록된 경유자동차**(엔진 배기량 등이 환경부령으로 정하는 기준에 해당하는 경유자동차는 제외한다) 중 「**대기환경보전법**」 제46조에 따른 **배출가스 보증기간이 지난 자동차**(이하 “특정경유자동차”라 한다)에 대하여 같은 법 제57조에 따른 운행차배출허용기준보다 강화된 배출허용기준을 환경부령으로 정할 수 있다. 이 경우 환경부장관은 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다.

④ 특정경유자동차의 소유자는 해당 자동차에서 배출되는 배출가스가 제1항에 따른 특정경유자동차의 배출허용기준에 맞게 유지되도록 환경부령으로 정하는 바에 따라 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체하여야 한다. 다만, 「대기환경보전법」 제58조 제1항에 따라 시·도의 조례로서 배출가스 저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로의 개조 또는 교체를 하도록 명령을 받은 특정경유자동차의 소유자는 배출허용기준 적합 여부에 관계없이 이를 이행하여야 한다.

제27조(노후차량의 조기폐차 지원 등) ① 서울특별시장등은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자동차 중 환경부령으로 정하는 자동차의 소유자에게 그 자동차를 조기 폐차하도록 권고할 수 있다.

1. 제25조제1항에 따른 특정경유자동차의 배출허용기준을 유지할 수 없는 특정경유자동차
2. 「대기환경보전법」 제57조에 따른 운행차배출허용기준을 유지할 수 없는 특정 경유자동차 외의 자동차
3. 제1호와 제2호의 기준을 유지하는 데에 정비비용이 과다하게 드는 자동차

■ 대기환경보전법

제46조(제작차의 배출허용기준 등) ③ 자동차제작자는 제작차에서 나오는 배출가스가 환경부령으로 정하는 기간(이하 “배출가스보증기간”이라 한다)동안 제작차배출허용기준에 맞게 성능을 유지하도록 제작하여야 한다.

■ 특정경유자동차 등의 저공해 조치 및 보조금 지급 등에 관한 규정

[환경부고시 제2018-231호, 2018.12.28.]

제8조(보조금 지급대상) 지방자치단체는 제7조에 따라 조기폐차 확인신청서를 제출한 특정경유자동차등의 소유자 중 다음 각 호의 요건을 모두 갖춘 자에게 수도권법 제 27조제2항 또는 대기법 제58조제3항제5호에 따른 경비를 지원할 수 있다.

1. 「자동차관리법」 제43조의2제1항제1호에 따른 관능검사 결과 적합판정을 받은 자동차
2. 지방자치단체 또는 절차대행자가 발급한 ‘조기폐차 대상차량 확인서’ 상 정상가동 판정이 있는 자동차
3. 정부 또는 지방자치단체의 지원(일부 지원을 포함한다)을 통해 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조한 사실이 없는 자동차(콘크리트믹스트럭, 콘크리트펌프트럭은 지방자치단체의 장이 정하는 바에 따라 본 호를 적용하지 아니할 수 있다.)
4. 최종 소유자의 소유기간이 보조금 신청일전 6개월 이상인 자동차
5. 자동차 배출가스 등급 산정방법에 관한 규정 별표 1 및 별표 2에 따른 배출가스 **5등급 경유자동차**(2005년 12월 31일 이전 배출허용기준을 적용받고 제작된 자동차)

■ ‘19년 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침 [’ 19.1 환경부 교통환경과]

2. 보조사업 수행기관 및 교부조건 등

마. 보조금 집행대상

- ☐ 조기폐차 : **배출가스 5등급 경유자동차** 또는 2005년 이전 배출허용기준을 적용하여 제작된 도로용 3종 건설기계
- ☐ 매연저감장치 부착 등 대상차량
 - 수도권대기법 제26조 및 대기환경보전법 제60조의 규정에 따라 인증을 득한 배출가스저감장치 부착 등 저공해조치를 한 아래 자동차
 - ① 수도권대기법 제25조제1항의 규정에 의한 특정(노후)경유자동차 중 배출허용기준 초과 차량
 - ② 수도권대기법 제25조제6항의 규정에 따른 대기관리권역외의 지방자치단체에 등록된 사업용 경유자동차 중 대기관리권역을 대통령령이 정하는 기간(60일) 이상 운행하는 차량
 - ③ 대기환경보전법 제58조에 따라 저공해조치 대상 경유자동차
 - ④ 기타 저공해조치 대상 경유사용 건설기계 및 장비, **배출가스 5등급 경유차량**