

# 하남시 노선여객자동차운송사업 재정 지원 조례 일부개정조례안

의안 번호	1904
----------	------

제출연월일 : 2019. 8. .

제 출 자 : 하 남 시 장

## 1. 제안이유

- 가. 노선여객자동차운송사업 재정지원 할 수 있는 수행 사업을 「여객자동차운수사업법」 제50조제2항에 명시된 사업으로 조문을 정비하여 주민의 교통편의 증진 도모
- 나. 재정지원 사업을 수행하는 경우 필요자금 산정 시 「경기도 여객자동차 운수사업 관리 조례」에 근거로 하여 객관성을 확보

## 2. 주요내용

- 가. 재정지원 할 수 있는 사업을 여객자동차운수사업법에 규정된 사업으로 조문으로 정비(안 제2조제1항)
- 나. 지원사업 확대에 따라 운송수지 산정근거 조문 정비(안 제2조제2항부터 제4항)
- 다. 제3조(재정지원 지역 및 노선) 비수익 노선선정관련 조문 삭제
- 라. 제4조에서 제8조를 제3조에서 제7조(안 제3조에서 제7조)

## 3. 개정조례안 : 덧붙임

## 4. 신·구조문 대비표 : 덧붙임

## 5. 관계법령 발췌서 : 덧붙임

## **6. 예산수반 사항 : 비용추계서 덧붙임**

## **7. 입법예고 결과**

가. 입법예고기간 : 2019. 5. 27. ~ 2019. 6. 16.(20일)

나. 의견내용 : 해당 없음

## **8. 부서협의 결과**

가. 규제개혁 관련협의 : 해당없음

나. 성별영향 평가 : 의견없음

## **9. 참고사항 : 해당 없음**

## **10. 관련부서 : 경기도 버스정책과**

## 하남시 노선여객자동차운송사업 재정 지원 조례 일부개정조례안

하남시 노선여객자동차운송사업 재정 지원 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제1항부터 제4항까지를 각각 다음과 같이 한다.

- ① 시장은 하남시 노선여객자동차운송사업자(이하 “운송사업자”라 한다)가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우에 필요자금의 일부를 보조할 수 있다.
  1. 「여객자동차운수사업법」(이하 “법”이라 한다) 제50조제2항의 각호의 어느 하나에 해당하는 사업
  2. 그 밖에 여객자동차운수사업의 건전한 육성 및 주민의 교통편의증진을 위한 사업
- ② 제1항에 따라 필요자금의 일부를 보조하는 경우 「경기도 여객자동차 운수사업 관리 조례」 제19조 및 제20조에 따라 재정지원을 중단하거나 제외할 수 있다.
- ③ 법 제50조제1항제2호에 따른 수익성이 없는 노선의 운행을 보조하는 경우 「경기도 여객자동차 운수사업 관리 조례」 제20조에 따라 운송원가를 기준으로 보조금액을 산정할 수 있다. 다만, 마을버스 운송원가는 별도의 용역을 실시하여 산정할 수 있다.
- ④ 시장은 제1항에 따라 보조금 지원을 결정한 경우에는 목적 달성을 위하여 별도의 기준을 정할 수 있다.

제3조를 삭제하고, 제4조부터 제8조까지를 각각 제3조부터 제7조까지로 한다.

제4조(중전의 제5조) 각 호 외의 부분 중 “제4조”를 “제3조”로 한다.

## 부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

부서명		교통정책과
입 안 자	부서장 직위·성명	교통정책과장 석승호
	팀장 직위·성명	대중교통팀장 김은옥
	담당자 성명·전화번호	성철민 (790-5456)

## 신 · 구조문대비표

현행	개정안
<p>제2조(재정지원) ① 시장은 하남시 노선 여객자동차운송사업자(이하 “운송사업자”라 한다)가 시장이 지정한 지역의 수익성이 없는 시내버스 및 마을버스를 운행하는 경우에는 그 노선의 운송수지 적자금액의 70퍼센트 이내에서 보조금을 지원할 수 있다.</p>	<p>제2조(재정지원) ① 시장은 하남시 노선 여객자동차운송사업자(이하 “운송사업자”라 한다)가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우에 필요자금의 일부를 보조할 수 있다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「여객자동차운수사업법」(이하 “법”이라 한다) 제50조제2항의 각호의 어느 하나에 해당하는 사업</li> <li>2. 그 밖에 여객자동차운수사업의 건전한 육성 및 주민의 교통편의증진을 위한 사업</li> </ol>
<p>② 제1항 규정의 운송수지 적자금액은 시내버스의 경우 「경기도 여객자동차 운수사업 관리 조례」 제18조에 따른 경기도 버스업체 서비스 및 경영평가결과에 따라 산정한다. 다만, 운송사업자가 산정방법에 이의를 제기할 경우 전문 조사업체에 용역 의뢰하여 운송수지 적자금액을 산정할 수 있다.</p>	<p>② 제1항에 따라 필요자금의 일부를 보조하는 경우 「경기도 여객자동차 운수사업 관리 조례」 제19조 및 제20조에 따라 재정지원을 중단하거나 제외할 수 있다.</p>
<p>③ 제2항 규정의 운송수지 중 운송원가는 운송사업자가 제출한 운송원가와 경기도 버스업체 서비스 및 경영평가 결과의 시내버스(중형) 1일 평균 가동대당 운송원가 중 적은 금액으로 하며, 운송수입금은 경기도 통합정산시스템의 노선별 카드사용 운송수입</p>	<p>③ 법 제50조제1항제2호에 따른 수익성이 없는 노선의 운행을 보조하는 경우 「경기도 여객자동차 운수사업 관리 조례」 제20조에 따라 운송원가를 기준으로 보조금액을 산정할 수 있다. 다만, 마을버스 운송원가는 별도의 용역을 실시하여 산정할 수 있다.</p>

현행	개정안
<p><u>금과 시장이 정하는 방법에 의한 현금 운송수입금을 합한 금액으로 한다.</u></p> <p>④ <u>마을버스의 운송수지 중 운송원가는 운송사업자가 제출한 운송원가와 마을버스 1일 평균 가동대당 운송원가 중 적은 금액으로 하며, 운송수입금은 경기도 마을버스조합의 노선별 카드사용 운송수입금과 시장이 정하는 방법에 의한 현금 운송수입금을 합한 금액으로 한다.</u></p>	<p>④ <u>시장은 제1항에 따라 보조금 지원을 결정한 경우에는 목적 달성을 위하여 별도의 기준을 정할 수 있다.</u></p>
<p><u>제3조(재정지원 지역 및 노선) 제2조제1항의 규정에 따른 지역 및 노선은 하남시에 면허 및 등록된 시내 및 마을버스 업체로 노선은 하남시에 기점을 두고 있는 노선을 말한다.</u></p>	<p><u>&lt;삭 제&gt;</u></p>
<p><u>제4조</u> (생략)</p>	<p><u>제3조</u> (현행 제4조와 같음)</p>
<p><u>제5조</u>(재정지원심사) 시장은 <u>제4조</u>에 따라 신청서를 접수한 경우에는 다음 각 호의 사항을 종합적으로 검토하여 재정지원 여부 및 제2조의 보조금액을 결정한다.</p> <p>1. ~ 4. (생략)</p>	<p><u>제4조</u>(재정지원심사) ----- <u>제3조</u>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>---</p> <p>1. ~ 4. (현행과 같음)</p>
<p><u>제6조 · 제7조</u> (생략)</p>	<p><u>제5조 · 제6조</u> (현행 제6조 및 제7조와 같음)</p>
<p><u>제8조</u> (생략)</p>	<p><u>제7조</u> (현행 제8조와 같음)</p>

# **비 용 추 계 서**

## **1. 비용 발생 요인 및 관련조문**

가. 하남시 노선여객자동차운송사업 재정지원 조례 제2조

○ 하남시 노선여객자동차운송사업 재정지원 조례 일부개정조례안 제2제1항

나. 비용 발생 요인

○ 감일지구 입주에 따라 초기 노선버스 투입에 따른 운송적자 발생으로 비수의 노선에 대한 재정지원 요인 발생

## **2. 비용 추계결과**

가. 추계의 전제

○ 대규모 택지개발사업으로 사업시행자(한국토지주택공사)의 비용부담한 분담에 관한 협약(각 50%)

나. 추계결과

(단위: 백만원)

구 분		2020년	2021년	비고
총 소요액		61	358	
감일지구 입주초기 적자지원사업	하남시	61	358	

다. 재원조달방안 : 2020년 예산에 일반회계로 편성

○ 혁신기획관과 협의

## **3. 제도개선 등 기타사항 : 해당없음**

## **4. 작성자 : 교통환경국 교통정책과장 석승호**

## 〈 연도별 비용 추계표 〉

(단위: 천원)

구 분		1차연도	2차연도	3차연도	4차연도	5차연도	계
세 입		-	-	-	-	-	-
-		-	-	-	-	-	-
세 출		60.294	357.069	-	-	-	417,363
감일지구 입주초기 적자지원사업		60.294	357.069	-	-	-	417,363
재원 조달		60.294	357.069	-	-	-	417,363
의존 재원	소 계	-	-	-	-	-	-
	보조금	-	-	-	-	-	-
	지방교부세	-	-	-	-	-	-
자체 수입	소 계	60.294	357.069	-	-	-	417,363
	지방세	60.294	357.069	-	-	-	417,363
	세외수입	-	-	-	-	-	-
지방채		-	-	-	-	-	-
기 금		-	-	-	-	-	-
공기업 특별회계		-	-	-	-	-	-
기 타 (채무부담, 민자 등)		-	-	-	-	-	-



## 관계법령 발췌서

### ■ 여객자동차운수사업법

**제50조(재정 지원)** ① 국가는 여객자동차 운수사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우에 재정적 지원이 필요하다고 인정하면 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 여객자동차 운수사업자에게 필요한 자금의 일부를 보조하거나 융자할 수 있다.

1. 자동차의 고급화나 터미널의 현대화
2. 수익성이 없는 노선의 운행
3. 공동시설이나 안전관리시설의 확충과 개선
4. 낡은 차량의 대체(代替)
5. 터미널의 이전이나 규모·구조·설비의 확충·개선
6. 여객자동차 운수사업의 서비스 향상을 위한 시설·장비의 확충 또는 개선
7. 여객자동차운송가맹사업을 위하여 필요한 시설·설비의 설치 및 개선
8. 경제적·환경친화적 안전운전 및 관리를 지원하는 시설·장비의 확충과 개선
9. 그 밖에 여객자동차 운수사업을 진흥하기 위한 것으로서 국토교통부령으로 정하는 사항

② 시·도는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사유가 있으면 여객자동차 운수사업자에게 필요한 자금의 일부를 보조하거나 융자할 수 있다. 이 경우 보조 또는 융자의 대상 및 방법과 보조금 또는 융자금의 상환 등에 관하여 필요한 사항은 해당 시·도의 조례로 정한다.

1. 여객자동차 운수사업자가 제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우
2. 여객의 안전을 위한 교통안전시설을 확충하기 위하여 필요한 경우
3. 대중교통을 활성화하기 위하여 버스교통체계를 개선하는 경우
4. 터미널이용객의 편의를 증진하기 위하여 경영이 어려운 터미널사업을 계속하게 할 필요가 있는 경우
5. 여객자동차운송사업(대통령령으로 정하는 여객자동차운송사업인 경우만 해당한다)의 폐업 또는 감차를 통한 구조조정이 필요할 경우
6. 제3조 제1항 제3호에 따른 수요응답형 여객자동차운송사업을 운영하는 경우
7. 운수종사자의 휴식에 필요한 시설을 설치·개선하는 경우

8. 운수종사자의 근로여건 및 처우개선을 위하여 필요한 경우

## ■ 경기도자동차운수사업 관리조례

**제15조(재정지원)** 도지사는 자동차운수사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우에 재정적 지원이 필요하다고 인정하는 경우에는 필요자금의 일부를 보조 또는 융자할 수 있다. 다만, 도지사가 자동차운수사업의 면허 및 등록에 관한 권한을 시장·군수에게 위임한 경우에는 이를 수임한 시장·군수가 그 필요자금의 일부를 보조 또는 융자할 수 있다. 이 경우 재정지원의 방법 및 절차 등에 관한 사항은 해당 시장·군수가 정하는 바에 따른다. <개정 2013.12.2.>

1. 법 제50조제2항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업
2. 대중교통수단간 환승할인제와 관련된 사업
3. 그 밖에 자동차운수사업의 건전한 육성 및 주민의 교통편의증진을 위한 사업

**제19조(경영 및 서비스평가)** ① 도지사는 재정지원을 받는 자동차운수사업자에 대하여 경영 및 서비스평가를 실시할 수 있다.

② 도지사는 제1항에서 정한 평가결과에 따라 보조금을 차등 지원할 수 있으며, 서비스 수준이나 경영상태가 부실한 업체는 재정지원을 중단하거나 지원대상에서 제외할 수 있다.

③ 제1항 및 제2항의 시행을 위하여 필요한 사항은 도지사가 따로 정한다.

**제20조(회계처리 및 적자손실액 산정)** ① 도지사는 법 제50조제1항제2호에 따른 비수익 노선 운행에 따른 적자손실액을 합리적으로 지원하기 위하여 매년 적자손실액 산정 용역을 실시하여야 한다.

② 적자손실액 산정용역시 자동차운수사업자는 매년 도가 별도로 정한 기준에 따라 일반 및 재무현황 조사를 받아야 하며, 그 결과에 따라 용역수행기관은 운송사업자별·노선별로 운송원가를 산정하여야 한다.

③ 자동차운수사업자는 운송원가의 객관적인 산정과 투명한 회계처리를 위해 도지사가 제시하는 회계처리 기준을 준수하여야 한다.