

하남시 도시철도시설 활성화 지원 조례안

의안 번호	2064
----------	------

발의연월일 : 2020년 7월 일

발 의 자 : 정병용 의원

1. 제안이유

- 도시철도시설 활성화를 위하여 도시철도시설 사업 등 전반적인 필요한 사항을 규정함으로써 재정 보존 및 지역경제 활성화 등 일자리 창출에 이바지 하고자 함.

2. 주요내용

- 가. 제정의 목적 및 용어의 정의에 관한 사항을 규정함. (안 제1조 ~ 제2조)
- 나. 시장의 책무 및 도시철도시설 활성화 사업에 관한 사항. (안 제3 ~ 제4조)
- 다. 재정 지원 등에 관한 사항 (안 제5조)
- 라. 위원회 설치 및 구성에 관한 사항. (안 제6 ~ 제7조)
- 마. 위원의 위촉 해제 및 위원장의 직무에 관한 사항. (안 제8 ~ 제9조)
- 바. 회의 및 수당에 관한 사항. (안 제10 ~ 제11조)

3. 제정조례안 : 덧붙임

4. 관계법령 발췌서

- 「도시철도법」 제2조(정의)

5. 입법예고 결과

가. 입법예고기간 : 2020년 7월 7일 ~ 7월 13일

나. 의견 내용 : 의견없음

6. 부서협의 결과

가. 부서 검토의견(도시개발과)

- 도시철도법 등 상위법령에 보조금 지급의 근거가 규정되지 않아 재정지원을 하남시 지방보조금 관리 조례에 따라 지급하는 것은 곤란할 것으로 판단되어 제5조 제2항 규정(안) 삭제 조정이 필요하다는 의견 제시

나. 부서 검토의견 반영 여부 : 반영

하남시 도시철도시설 활성화 지원 조례안

제1조(목적) 이 조례는 하남시 도시철도시설 활성화에 관한 사항을 규정함으로써 지역경제 활성화에 이바지함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “도시철도”란 「도시철도법」 제2조제2호의 규정에 따른다.
2. “도시철도시설”란 「도시철도법」 제2조제3호의 규정에 따른다.

제3조(시장의 책무) 하남시장(이하 “시장”이라 한다)은 도시철도시설의 경쟁력을 높이고 발전기반을 조성하기 위하여 도시철도시설 활성화 방안에 대한 필요한 시책을 수립·시행하여야 한다.

제4조(도시철도시설 활성화 사업) 시장은 도시철도시설의 활성화를 위하여 다음 각 호의 사업을 시행·지원할 수 있다.

1. 도시철도시설 관련 회의 및 행사 개최.
2. 도시철도시설 관련 홍보·사업유치 활동.
3. 도시철도시설 운영 관련 재정 보존 대책.
4. 도시철도시설 관련 국내외 자료수집 및 학술·학회 등 국내외 교류 활동.
5. 그 밖에 도시철도시설 활성화를 위하여 시장이 필요하다고 인정한 사업.

제5조(재정 지원등) 시장은 도시철도시설 활성화 사업의 효율적인 시행을 위하여 필요한 경우 관련 법인이나 단체, 전문조사·연구기관 등(이하 “사업수행자”라 한다)에 제4조 각 호에 해당하는 사업을 수행하게 할 수 있다. 이 경우 사업수행자에게 예산의 범위에서 필요한 경비의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

제6조(위원회의 설치) 시장은 하남시의 도시철도시설 운영과 관련한 다음 각 호의 사항을 자문·심의하기 위하여 도시철도시설 자문위원회(이하 “위원회”라 한다)를 설치·운영할 수 있다.

1. 도시철도시설 운영 및 특화사업계획.
2. 도시철도시설 운영에 따른 재정 발전 방향 제시.
3. 도시철도시설 사업 지원에 관한 사항.
4. 도시철도시설 지역 내 주민 및 단체의견 조정에 관한 사항.
5. 그 밖에 도시철도시설 운영에 시장이 필요하다고 인정한 사항.

제7조(위원회의 구성) ① 위원회는 위원장 1명과 부위원장 1명을 포함하여 10명 이내의 위원으로 구성하되, 위촉직 위원의 경우 특정 성별이 위촉직 위원수의 10분의 6을 초과하지 아니하도록 한다.

② 위원장은 부시장이 되고, 부위원장은 위원 중에서 호선(互選)한다.

③ 위원회의 위원은 다음 각 호의 사람이 된다.

1. 도시철도시설 업무 담당 국장, 과장
 2. 다음 각 목의 사람 중에서 시장이 위촉하는 사람
 - 가. 도시철도시설 운영과 관련하여 학식과 경험이 풍부한 사람
 - 나. 도시철도시설 운영과 관련이 있는 관계기관, 학계, 기업체 전문가
- 다. 그 밖에 도시철도시설 운영과 관련하여 전문성을 갖추었다고 시장이 인정하는 사람

④ 위촉위원의 임기는 2년으로 하고, 한 차례만 연임할 수 있다.

⑤ 위원회의 사무처리를 위하여 간사 1명을 두며, 간사는 도시철도시설 업무 담당 팀장이 된다.

제8조(위원의 위촉 해제) 시장은 위원회의 위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 임기만료 전이라도 해당 위원을 위촉 해제할 수 있다.

1. 심신장애로 인하여 직무를 수행할 수 없게 된 경우
2. 직무와 관련된 비위 사실이 있는 경우
3. 직무태만, 품위손상이나 그 밖의 사유로 인하여 위원으로 적합하지 아니하다고 인정하는 경우

제9조(위원장의 직무) ① 위원장은 위원회를 대표하고, 위원회의 업무를

총괄한다.

② 위원장이 부득이한 사유로 직무를 수행할 수 없을 때에는 부위원장이 그 직무를 대행한다.

제10조(회의) ① 위원장은 위원회의 회의를 소집하고, 그 의장이 된다.

② 위원회의 회의는 위원장이 필요하다고 인정할 때 또는 재적위원 3분의 1 이상의 개최요구가 있을 때 위원장이 소집한다.

③ 위원회의 회의는 재적위원 과반수 출석으로 개의(開議)하고, 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

제11조(수당) 위원회에 출석한 위원 등에 대해서는 예산의 범위에서 수당을 지급할 수 있다. 다만, 공무원인 위원이 그 소관 업무와 직접적으로 관련되어 위원회에 출석하는 경우에는 그러하지 아니하다.

제12조(시행규칙) 이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

「도시철도법」

제2조(정의) 제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

<개정 2014. 5. 21., 2016. 1. 6.>

1. “도시교통권역“이란 [「도시교통정비 촉진법」 제4조](#)에 따라 지정·고시된 교통권역(交通圈域)을 말한다.
2. “도시철도“란 도시교통의 원활한 소통을 위하여 도시교통권역에서 건설·운영하는 철도·모노레일·노면전차(路面電車)·선형유도전동기(線形誘導電動機)·자기부상열차(磁氣浮上列車) 등 궤도(軌道)에 의한 교통시설 및 교통수단을 말한다.
3. “도시철도시설“이란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 시설(부지를 포함한다)을 말한다.
 - 가. 도시철도의 선로(線路), 역사(驛舍) 및 역 시설(물류시설, 환승시설 및 역사와 같은 건물에 있는 판매시설·업무시설·근린생활시설·숙박시설·문화 및 집회시설 등을 포함한다)
 - 나. 선로 및 도시철도차량을 보수·정비하기 위한 선로보수기지, 차량정비기지, 차량유치시설, 창고시설 및 기지시설
 - 다. 도시철도의 전철전력설비, 정보통신설비, 신호 및 열차제어설비
 - 라. 도시철도 기술의 개발·시험 및 연구를 위한 시설
 - 마. 도시철도 경영연수 및 철도전문인력을 양성하기 위한 교육훈련시설
 - 바. 그 밖에 도시철도의 건설, 유지보수 및 운영을 위한 시설로서 [대통령령](#)으로 정하는 시설
4. “도시철도사업“이란 도시철도건설사업, 도시철도운송사업 및 도시철도부대사업을 말한다.
5. “도시철도건설사업“이란 새로운 도시철도시설의 건설, 기존 도시철도시설의 성능 및 기능 향상을 위한 개량, 도시철도시설의 증설 및 도시철도시설의 건설 시 수반되는 용역 업무 등에 해당하는 사업을 말한다.
6. “도시철도운송사업“이란 도시철도와 관련된 다음 각 목의 어느 하나에

해당하는 사업을 말한다.

가. 도시철도시설을 이용한 여객 및 화물 운송

나. 도시철도차량의 정비 및 열차의 운행 관리

다. 삭제 <2014. 5. 21.>

6의2. “도시철도부대사업“이란 도시철도시설·도시철도차량·도시철도부지 등을 활용한 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 사업을 말한다.

가. 도시철도와 다른 교통수단의 연계운송사업

나. 도시철도 차량·장비와 도시철도용품의 제작·판매·정비 및 임대사업

다. 도시철도시설의 유지·보수 등 국가·지방자치단체 또는 공공법인 등으로부터 위탁받은 사업

라. 역세권 및 도시철도시설·부지를 활용한 개발·운영 사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

마. 「국가통합교통체계효율화법」에 따른 복합환승센터 개발사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

바. 「물류정책기본법」에 따른 물류사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

사. 「관광진흥법」에 따른 관광사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

아. 「옥외광고물 등의 관리와 옥외광고산업 진흥에 관한 법률」에 따른 옥외광고사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

자. 가목부터 아목까지의 사업과 관련한 조사·연구, 정보화, 기술 개발 및 인력 양성에 관한 사업

차. 가목부터 자목까지의 사업에 딸린 사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

7. “도시철도건설자“란 도시철도건설사업을 하는 자로서 제7조 제1항에 따라 도시철도사업계획의 승인을 받은 자를 말한다.

8. “도시철도운영자“란 도시철도운송사업을 하는 자로서 국가, 지방자치단체 및 제26조에 따라 도시철도운송사업 면허를 받은 자(「사회기반시설에 대한 민간투자법」에 따른 사업시행자로서 도시철도에 관한 민간투자사업을 하는 자를 포함한다)를 말한다.

9. “도시철도종사자“란 도시철도차량의 운전·운행관리 및 정비 업무, 도시철도 이용자를 상대로 하는 승무 및 역무서비스 업무, 도시철도시설의 유지보수 업무, 그 밖에 도시철도차량의 안전운행 또는 질서유지에 관한 업무에 종사하는 자를 말한다.