

# 하남시 도시철도시설의 안전관리에 관한 조례안

의안 번호	2065
----------	------

발의연월일 : 2020년 7월 일

발의자 : 정병용 의원

## 1. 제안이유

- 도시철도시설의 안전관리를 위하여 도시철도시설 안전에 관한 전반적인 필요한 사항을 규정함으로써 시민의 생명보호 및 화재·사고 등에 대한 효과적인 대응체계를 구축 하고자 함.

## 2. 주요내용

- 가. 제정의 목적 및 용어의 정의에 관한 사항을 규정함. (안 제1조 ~ 제2조)
- 나. 적용대상에 관한 사항. (안 제3조)
- 다. 철도운영자 등의 승인 및 검사에 관한 사항 (안 제4조)
- 라. 환기·조명·소방시설 등의 설치에 관한 사항 (안 제5조)
- 마. 안전검사의 실시에 관한 사항. (안 제6조)
- 바. 예산의 반영에 관한 사항. (안 제7조)

## 3. 제정조례안 : 덧붙임

## 4. 관계법령 발췌서

- 「철도안전법」 제2조(정의)
- 「도시철도법」 제2조(정의)
- 「철도안전관리체계 승인 및 검사 시행지침」 제2조(정의)

## **5. 입법예고 결과**

가. 입법예고기간 : 2020년 7월 7일 ~ 7월 13일

나. 의견 내용 : 의견없음

## **6. 부서협의 결과 : 특이사항 없음**

## 하남시 도시철도시설의 안전관리에 관한 조례안

**제1조(목적)** 이 조례는 하남시 도시철도시설에 대한 철도안전 및 철도안전 관리체계 기술기준과 적정한 유지관리에 관한 사항을 규정함으로써 도시철도 시설에 대한 안전한 환경 조성 및 화재·사고·재난 등에 대한 효과적인 대응 체계를 구축함을 목적으로 한다.

**제2조(정의)** 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “철도”란 「철도안전법」 제2조제1호의 규정에 따른다.
2. “도시철도시설”이란 「도시철도법」 제2조제3호의 규정에 따른다.
3. “철도안전”이란 「철도안전관리체계 승인 및 검사 시행지침」 제2조 제1호의 규정에 따른다.
- 4 “철도안전관리체계 기술기준”이란 「철도안전관리체계 승인 및 검사 시행지침」 제2조제3호의 규정에 따른다.
- 5 “철도안전관리체계 승인”이란 국토교통부장관으로부터 철도운영자등의 철도안전관리체계가 안전관리기준에 적합함을 인정받는 경우를 말한다.
- 6 “철도안전관리체계 승인에 필요한 검사”란 「철도안전법 시행규칙」 제2조에 따라 철도운영자등이 신청한 철도안전관리체계의 승인 또는 변경승인 서류가 안전관리기준에 적합한지를 확인하기 위하여 시행하는 검사를 말하며 서류검사와 현장검사로 구분된다.
- 7 “관리주체”란 하남시 또는 「지방공기업법」에 따른 지방공기업을 말한다.

**제3조(적용대상)** 이 조례는 관리주체가 하남시 도시철도시설을 대상으로 적용한다.

제4조(철도운영자등의 승인 및 검사) 철도운영자등은 「철도안전관리체계 승인 및 검사 시행지침」 제2조제4호 및 제5호 규정에 따라 “철도 안전 관리체계 승인” 및 “철도안전관리체계 승인에 필요한 검사”를 받아야 한다.

제5조(환기·조명·소방시설 등의 설치) 관리주체는 화재나 그 밖의 사고로 인하여 철도에 위험한 상황이 발생될 우려가 있는 도시철도시설에는 화재감지기, 비상경보·방송설비, 유도표시판, 피난연결통로, 물분무설비, 소화설비 및 소화활동설비, 비상전원설비 등의 방재시설을 설치하여야 한다.

제6조(안전검사 실시) 관리주체는 도시철도시설의 특성을 고려하여 필요한 경우 안전검사를 실시할 수 있으며, 도시철도시설의 상태 및 노후화 등으로 인하여 관리주체가 필요하다고 인정하는 경우 안전검사를 강화할 수 있다.

제7조(예산반영) 관리주체는 도시철도시설의 안전관리를 위하여 필요하다고 인정하는 경우 우선적으로 예산반영을 할 수 있다.

제8조(시행규칙) 이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

## 부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

## 「철도안전법」

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2012. 12. 18., 2015. 7. 24., 2018. 6. 12.>

1. “**철도**”란 [「철도산업발전기본법」](#)(이하 “기본법”이라 한다) [제3조 제1호](#)에 따른 **철도**를 말한다.
2. “전용**철도**”란 [「철도사업법」 제2조 제5호](#)에 따른 전용**철도**를 말한다.
3. “**철도**시설”이란 [기본법 제3조 제2호](#)에 따른 **철도**시설을 말한다.
4. “**철도**운영”이란 [기본법 제3조 제3호](#)에 따른 **철도**운영을 말한다.
5. “**철도**차량”이란 [기본법 제3조 제4호](#)에 따른 **철도**차량을 말한다.
- 5의2. “**철도**용품”이란 **철도**시설 및 **철도**차량 등에 사용되는 부품·기기·장치 등을 말한다.
6. “열차”란 선로를 운행할 목적으로 **철도**운영자가 편성하여 열차번호를 부여한 **철도**차량을 말한다.
7. “선로”란 **철도**차량을 운행하기 위한 궤도와 이를 받치는 노반(路盤) 또는 인공구조물로 구성된 시설을 말한다.
8. “**철도**운영자”란 **철도**운영에 관한 업무를 수행하는 자를 말한다.
9. “**철도**시설관리자”란 **철도**시설의 건설 또는 관리에 관한 업무를 수행하는 자를 말한다.
10. “**철도**종사자”란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 사람을 말한다.
  - 가. **철도**차량의 운전업무에 종사하는 사람(이하 “운전업무종사자”라 한다)
  - 나. **철도**차량의 운행을 집중 제어·통제·감시하는 업무(이하 “관제업무”라 한다)에 종사하는 사람
  - 다. 여객에게 승무(乘務) 서비스를 제공하는 사람(이하 “여객승무원”이라 한다)
  - 라. 여객에게 역무(驛務) 서비스를 제공하는 사람(이하 “여객역무원”이라 한다)
  - 마. **철도**차량의 운행선로 또는 그 인근에서 **철도**시설의 건설 또는 관리와

관련한 작업의 협의·지휘·감독·안전관리 등의 업무에 종사하도록 **철도** 운영자 또는 **철도**시설관리자가 지정한 사람(이하 “작업책임자“라 한다)

바. **철도**차량의 운행선로 또는 그 인근에서 **철도**시설의 건설 또는 관리와 관련한 작업의 일정을 조정하고 해당 선로를 운행하는 열차의 운행일정을 조정하는 사람(이하 “**철도**운행안전관리자“라 한다)

사. 그 밖에 **철도**운영 및 **철도**시설관리와 관련하여 **철도**차량의 안전운행 및 질서유지와 **철도**차량 및 **철도**시설의 점검·정비 등에 관한 업무에 종사하는 사람으로서 대통령령으로 정하는 사람

11. “**철도**사고“란 **철도**운영 또는 **철도**시설관리와 관련하여 사람이 죽거나 다치거나 물건이 파손되는 사고를 말한다.

12. “운행장애“란 **철도**차량의 운행에 지장을 주는 것으로서 **철도**사고에 해당되지 아니하는 것을 말한다.

13. “**철도**차량정비“란 **철도**차량(**철도**차량을 구성하는 부품·기기·장치를 포함한다)을 점검·검사, 교환 및 수리하는 행위를 말한다.

14. “**철도**차량정비기술자“란 **철도**차량정비에 관한 자격, 경력 및 학력 등을 갖추어 제24조의2에 따라 국토교통부장관의 인정을 받은 사람을 말한다.

[전문개정 2012. 6. 1.]

## 「도시철도법」

제2조(정의) 제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

<개정 2014. 5. 21., 2016. 1. 6.>

1. “도시교통권역“이란 「도시교통정비 촉진법」 제4조에 따라 지정·고시된 교통권역(交通圈域)을 말한다.
2. “도시**철도**“란 도시교통의 원활한 소통을 위하여 도시교통권역에서 건설·운영하는 **철도**·모노레일·노면전차(路面電車)·선형유도전동기(線形誘導電動機)·자기부상열차(磁氣浮上列車) 등 궤도(軌道)에 의한 교통시설 및 교통수단을 말한다.
3. “도시**철도**시설“이란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 시설(부지를 포함한다)을 말한다.

가. 도시철도의 선로(線路), 역사(驛舍) 및 역 시설(물류시설, 환승시설 및 역사와 같은 건물에 있는 판매시설·업무시설·근린생활시설·숙박시설·문화 및 집회시설 등을 포함한다)

나. 선로 및 도시철도차량을 보수·정비하기 위한 선로보수기지, 차량 정비기지, 차량유치시설, 창고시설 및 기지시설

다. 도시철도의 전철전력설비, 정보통신설비, 신호 및 열차제어설비

라. 도시철도 기술의 개발·시험 및 연구를 위한 시설

마. 도시철도 경영연수 및 철도전문인력을 양성하기 위한 교육훈련시설

바. 그 밖에 도시철도의 건설, 유지보수 및 운영을 위한 시설로서 대통령령으로 정하는 시설

4. “도시철도사업”이란 도시철도건설사업, 도시철도운송사업 및 도시철도 부대사업을 말한다.

5. “도시철도건설사업”이란 새로운 도시철도시설의 건설, 기존 도시철도 시설의 성능 및 기능 향상을 위한 개량, 도시철도시설의 증설 및 도시철도시설의 건설 시 수반되는 용역 업무 등에 해당하는 사업을 말한다.

6. “도시철도운송사업”이란 도시철도와 관련된 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 사업을 말한다.

가. 도시철도시설을 이용한 여객 및 화물 운송

나. 도시철도차량의 정비 및 열차의 운행 관리

다. 삭제 <2014. 5. 21.>

6의2. “도시철도부대사업”이란 도시철도시설·도시철도차량·도시철도 부지 등을 활용한 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 사업을 말한다.

가. 도시철도와 다른 교통수단의 연계운송사업

나. 도시철도 차량·장비와 도시철도용품의 제작·판매·정비 및 임대 사업

다. 도시철도시설의 유지·보수 등 국가·지방자치단체 또는 공공법인 등으로부터 위탁받은 사업

라. 역세권 및 도시철도시설·부지를 활용한 개발·운영 사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

마. 「국가통합교통체계효율화법」에 따른 복합환승센터 개발사업으로서

대통령령으로 정하는 사업

바. 「물류정책기본법」에 따른 물류사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

사. 「관광진흥법」에 따른 관광사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

아. 「옥외광고물 등의 관리와 옥외광고산업 진흥에 관한 법률」에 따른 옥외광고사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

자. 가목부터 아목까지의 사업과 관련한 조사·연구, 정보화, 기술 개발 및 인력 양성에 관한 사업

차. 가목부터 자목까지의 사업에 딸린 사업으로서 대통령령으로 정하는 사업

7. “도시철도건설자“란 도시철도건설사업을 하는 자로서 제7조 제1항에 따라 도시철도사업계획의 승인을 받은 자를 말한다.

8. “도시철도운영자“란 도시철도운송사업을 하는 자로서 국가, 지방자치단체 및 제26조에 따라 도시철도운송사업 면허를 받은 자(「사회기반시설에 대한 민간투자법」에 따른 사업시행자로서 도시철도에 관한 민간투자사업을 하는 자를 포함한다)를 말한다.

9. “도시철도종사자“란 도시철도차량의 운전·운행관리 및 정비 업무, 도시철도 이용자를 상대로 하는 승무 및 역무서비스 업무, 도시철도시설의 유지보수 업무, 그 밖에 도시철도차량의 안전운행 또는 질서유지에 관한 업무에 종사하는 자를 말한다.

## 「철도안전관리체계 승인 및 검사 시행지침」

제2조(정의) 이 지침에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “철도안전“이란 철도운영자 및 철도시설관리자(이하 “철도운영자등“이라 한다)가 철도를 운영하거나 철도시설을 관리하면서 지속적인 위험요소의 발굴과 관리를 통하여 인명 피해나 재산 손실을 야기할 수 있는 위험도가 수용 가능한 수준 이하로 유지되는 상태를 말한다.

2. “철도안전관리체계“란 「철도안전법」(이하 “법“이라 한다) 제7조제1항에 따라 철도운영자등이 철도를 운영하거나 철도시설을 관리하기 위하여



갖추어야 하는 인력, 시설, 장비, 운영절차 및 비상대응계획 등 안전관리에 관한 유기적 체계를 말하며, 철도안전관리시스템(SMS), 열차운행체계 및 유지관리체제로 구성된다.

3. “철도안전관리체계 기술기준(이하 “안전관리기준“이라 한다)“이란 [법 제 7조제5항](#)에 따라 철도안전경영, 위험관리, 사고조사 및 보고, 내부점검, 비상대응계획, 비상대응훈련, 교육훈련, 안전정보관리, 운행안전관리, 차량 및 시설의 유지관리(차량의 기대수명에 관한 사항을 포함한다) 등 철도운영 및 철도시설의 안전관리에 필요한 사항을 말한다.

4. “철도안전관리체계 승인“이란 국토교통부장관으로부터 철도운영자등의 철도안전관리체계가 [안전관리기준](#)에 적합함을 인정받는 경우를 말한다.

5. “철도안전관리체계 승인에 필요한 검사(이하 “승인검사“라 한다)“란 [「철도안전법 시행규칙」](#)(이하 “시행규칙“이라 한다) [제2조](#)에 따라 철도운영자등이 신청한 철도안전관리체계의 승인 또는 변경승인 서류가 [안전관리기준](#)에 적합한지를 확인하기 위하여 시행하는 검사를 말하며, 서류검사와 현장검사로 구분된다.

6. “철도안전관리체계 승인증명서(이하 “승인증명서“라 한다)“란 [시행규칙 제4조제2항](#)에 따라 국토교통부장관이 철도운영자등의 철도안전관리체계에 대한 검사 결과가 [안전관리기준](#)에 적합하다고 인정하는 경우에 발급하는 서류를 말한다.