

하남시 교통유발부담금에 관한 조례 일부개정조례안

의안 번호	2073
----------	------

제출연월일 : 2020. 7. .

제출자 : 하 남 시 장

1. 제안이유

- 가. 코로나19 확산에 따른 소상공인·자영업자·기업체 부담완화
- 나. 차량2부제 인센티브 상향을 통한 민간참여 확대

2. 주요내용

- 가. 국가적 재난시 교통유발부담금 경감 조항 신설
 - 1) 국가적 재난시 교통유발부담금 30% 경감 조항 (안 제6조4항)
 - 2) 교통유발부담금 경감 후에도 기존 부담금 경감 유지 (안 제6조5항)
- 나. 차량2부제에 대한 교통유발부담금 경감비율 변경
 - 1) 100분의 “30” 을 “40” 으로 변경 (안 [별표2])

3. 개정조례안 : 덧붙임

4. 신구조문 대비표 : 덧붙임

5. 관계법령 발췌서 : 덧붙임

- 가. 재난 및 안전관리 기본법 제3조
- 나. 도시교통정비 촉진법 제38조

6. 예산수반 사항 : 해당없음

7. 입법예고 결과

- 가. 입법예고기간 : 2020년 4월 29일 ~ 5월 19일(20일)
- 나. 의견내용 : 의견없음

8. 부서협의 결과

가. 규제개혁 관련 협의 : 해당없음

나. 성별영향분석평가 : 해당없음

9. 참고사항 : 덧붙임

가. 경기도 교통유발부담금 경감 협조요청 공문

나. 지자체 감면비율 및 교통유발부담금 감소액

10. 관련부서 : 경기도 광역교통정책과

하남시 교통유발부담금에 관한 조례 일부개정조례안

하남시 교통유발부담금에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제6조에 제4항 및 제5항을 각각 다음과 같이 신설한다.

- ④ 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호에 따른 국가적 재난으로 인하여 공익상 불가피한 경우, 부과 대상 모든 시설물에 대하여 해당 연도 부담금의 30%를 경감할 수 있다.
- ⑤ 제4항에 따라 부담금을 경감하는 경우에도 교통량 감축 활동 등 기존 부담금 경감항목은 유지한다.

별표2를 별지와 같이 한다.

부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

부서명		교통정책과
입 안 자	부서장 직위 · 성명	교통정책과장 석승호
	팀장 직위 · 성명	교통정책팀장 강환천
	담당자 성명 · 전화번호	최성규 (790-5095)

신 · 구조문대비표

현행	개정안
제6조(부담금의 경감비율 등) ① ~ ③ (생략) <u><신설></u>	제6조(부담금의 경감비율 등) ① ~ ③ (현행과 같음) ④ 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호에 따른 국가적 재난으로 인하여 공익상 불가피한 경우, 부과 대상 모든 시설물에 대하여 해당 연도 부담금의 30%를 경감할 수 있다. ⑤ 제4항에 따라 부담금을 경감하는 경우에도 교통량 감축 활동 등 기존 부담금 경감항목은 유지한다.

[별표2] 교통량감축프로그램 이행기준 및 경감비율(제6조제2항 관련)

감축방안	이행기준	경감비율
승용차 10부제	승용차 등록번호 끝 번호와 일력의 끝 숫자가 일치하는 날에 시설물의 대지 및 부설주차장으로 종사자 및 이용자의 승용차 출입 금지	교통유발부담금의 100분의 10
승용차 5부제	승용차 등록번호 끝 번호와 일력의 끝 숫자가 일치하는 날과 승용차번호 끝 번호에 5를 더한 숫자가 일력의 끝 숫자와 일치하는 날에 시설물의 대지 및 부설주차장으로 종사자 및 이용자의 승용차 출입 금지	교통유발부담금의 100분의 20 (10부제 경감비율은 합산하지 않음)
승용차 2부제	승용차 등록번호 끝 번호와 일력의 끝 숫자가 짝수이면 짝수 날에, 홀수이면 홀수날에 시설물의 대지 및 부설주차장으로 종사자 및 이용자의 승용차 출입 금지	교통유발부담금의 100분의 40 (10부제·5부제 경감 비율은 합산하지 않음)
승용차 요일제	해당 요일스티커 부착차량과 승용차번호 끝 번호가 1과 6은 월요일, 2와 7은 화요일, 3과 8은 수요일, 4와 9는 목요일, 5와 0은 금요일에 시설물의 대지 및 부설주차장으로 승용차의 출입을 금지	교통유발 부담금의 100분의 20
주차장 유료화	<ul style="list-style-type: none"> - 종사자 및 외부 이용자 모두 징수 - 「하남시 주차장 조례」 별표 1에 따른 공영노외주차장 2급지 주차요금의 70퍼센트 이상의 요금을 징수하는 것 - 종사자를 위한 주차비 보조행위 금지 - 기업체 소유차량은 제외 	교통유발부담금의 100분의 20
승용차 함께타기	출·퇴근 시 종사자의 승용차에 2인 이상 승차하여 시설물의 대지 및 부설주차장으로 진출입 하는 것	전체 소속직원 소유 승용차대 수 중 참여대수의 비율에 따 라 -20퍼센트 미만: 100분의 2 -30퍼센트 미만: 100분의 5 -30퍼센트 이상: 100분의 10
시차출근제	09:00를 기준으로 종사자의 50퍼센트 이상이 1시간 이상 차 이 나게 시간을 조정하여 출근하는 것. 다만, 06:00 이전 및 정오(12:00) 이후에 출근 하는 종사자는 제외한다.	- 교통유발부담금의 100분의 10
통근버스 운영	임차 및 소유차량을 이용하여 종사자의 출·퇴근 교통편의 수단으로 9인 이상 승용자동차 또는 승합자동차를 운영하는 것. 다만, 「사립학교법」 등에 의한 유치원 또는 영·유아보·교육시설이 아동의 통원을 위한 셔틀버스를 운행하는 경우에는 통근버스를 운영하는 것으로 본다.	<ul style="list-style-type: none"> - 출·퇴근 운영 시 : {(총좌석수÷총 종사자 수)÷2}×100의 비율 -출근 또는 퇴근만 운영 시 : {(총좌석수÷총 종사자 수)÷4}×100의 비율 ※ 최대 30%까지 경감
대중교통 이용자 보조금 지급	종사자의 50퍼센트 이상에게 대중교통을 이용하도록 매달 3만원 이상의 대중교통(전철·버스)승차권 등을 제공하는 것. 다만, 현금으로 지급하는 것은 보조금의 지급으로 인정하지 아니 한다.	- 교통유발부담금의 100분의 10
의무휴업또는 자율휴무	법정 의무휴업일 또는 자율휴무 시행	<ul style="list-style-type: none"> - 매월 2일 이내 100분의 5 - 매월 3일 이상 100분의 10

참고1

관계법령 발췌서

□ 재난 및 안전관리 기본법

제3조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. "재난"이란 국민의 생명·신체·재산과 국가에 피해를 주거나 줄 수 있는 것으로서 다음 각 목의 것을 말한다.

가. 자연재난: 태풍, 홍수, 호우(豪雨), 강풍, 풍랑, 해일(海溢), 대설, 한파, 낙뢰, 가뭄, 폭염, 지진, 황사(黃砂), 조류(藻類) 대발생, 조수(潮水), 화산활동, 소행성·유성체 등 자연우주물체의 추락·충돌, 그 밖에 이에 준하는 자연현상으로 인하여 발생하는 재해

나. 사회재난: 화재·붕괴·폭발·교통사고(항공사고 및 해상사고를 포함한다)·화생방사고·환경오염사고 등으로 인하여 발생하는 대통령령으로 정하는 규모 이상의 피해와 에너지·통신·교통·금융·의료·수도 등 국가기반체계(이하 "국가기반체계"라 한다)의 마비, 「감염병의 예방 및 관리에 관한 법률」에 따른 감염병 또는 「가축전염병 예방법」에 따른 가축전염병의 확산, 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」에 따른 미세먼지 등으로 인한 피해

다. 삭제 <2013. 8. 6.>

□ 도시교통정비 촉진법

제38조(부담금의 경감) 시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 부담금을 경감할 수 있다.

1. 시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 30일 이상 그 시설물을 사용하지 아니한 경우
2. 시설물의 소유자 또는 제44조에 따른 조합이 시설물을 출입하는 교통량을 줄이기 위한 프로그램을 실시하는 경우

3. 그 밖에 공익상 불가피하거나 교통수요관리의 촉진을 위하여 필요한 경우

참고2

경기도협조공문

새로운 경기, 긍정적인 세상



경 기 도



수신 수신자 참조

(경유)

제목 **차량 2부제 교통유발부담금 경감 조례 개정 추진 협조 요청**

1. 道 미세먼지대책과-19983(2019. 11. 28.)호와 관련입니다.
2. 道에서는 정부 정책에 발맞춰 미세먼지 고농도 시기에 평상시보다 강화된 미세먼지 감축 정책을 추진하는 경기도 안심 체감형 「미세먼지 계절관리제」('19.12.1 ~'20.3.31.)를 수립하여 시행 중에 있습니다.
3. 이와 관련, 도민 건강 보호를 위한 이행체계 구축의 일환으로 민간부문의 참여를 유도코자 차량 2부제 참여 시설물에 대한 교통유발부담금 추가 경감(40% 이상)을 요청(권고)하오니 이른 시일 내 해당 조례에 동 내용이 반영될 수 있도록 적극 협조하여 주시기 바랍니다.

○ 협조사항 : 교통유발부담금에 관한 조례 개정 (시·군)

- 차량2부제 경감률 확대 : 현행 15% ~ 40% → 40% 이상

붙임 1. 차량 2부제 교통유발부담금 경감 조례 개정 협조 요청 내용 1부.

2. 차량 2부제 교통유발부담금 경감률 현황 1부. 끝.

경 기 도 지 사

수신자 수원시장(도시교통과장), 성남시장(교통기획과장), 의정부시장(교통지트과장), 안양시장(교통정책과장), 부천시(교통사업과장), 광명시장(도시교통과장), 평택시장(교통행정과장), 안산시(교통정책과장), 고양시장(철도교통과장), 구리시장(교통행정과장), 남양주시(교통정책과장), 오산시(교통과), 군포시장(교통과장), 의왕시장(교통행정과장), 하남시장(교통정책과장), 용인시장(교통정책과장), 파주시(철도교통과장), 시흥시장(교통행정과장), 김포시장(교통과장), 화성시장(교통행정과장), 광주시(교통정책과장)

주무관

교통평가팀장

광역교통정책 전담 2019. 12. 12.
과장

협조자

시행 광역교통정책과-13131 (2019. 12. 12.) 접수 교통정책과-20492 (2019. 12. 12.)

우 11780 경기도 의정부시 청사로 1, (신곡동, 경기도청 북부청사) / <http://www.gg.go.kr>

전화번호 031-8030-3753 팩스번호 031-8030-3719 / alsgw@gg.go.kr / 비공개(5)

참고3**지자체 감면비율 및 교통유발부담금 감소액****○ 인접 지자체 교통유발 부담금 감면 비율(안)**

구분	교통유발 부담금 감면율	비고
하남시	30%	-
성남시	30%	-
광주시	30%	-
평택시	30%	-
구리시	30%	-
화성시	30%	-
의왕시	30%	-
김포시	50%	인접 지자체 대비 +20%
양산시	30%	-

주: 교통유발 감면율을 인근 지자체 담당자의 계획(안)으로 실제 조례 개정시 변경될 수 있습니다.

○ 2020년 교통유발부담금 예상 감소액

- 2017년 ~ 2019년 교통유발부담금 수납 총 금액 **연평균 증가율은 34.0%**로 나타남

■ 교통유발부담금 증가 추이

단위: 원

구분	2017년	2018년	2019년	증가율		연평균증가율 17~19년
				17~18년	18~19년	
수납총금액	803,387,130	1,087,870,730	1,442,599,550	35.4%	32.6%	34.0%

자료: 교통유발부담금 연도별 부과통계 조회(17~19년)

- 이를 미루어볼 때 2020년 예상 수납액은 1,933,108,602원 감면을 30% 일괄 적용시 1,353,176,021원으로 예상
- 이에 따른 **예상 2020년 교통유발부담금 감소액은 5억8천으로 예상**

■ 2020년 교통유발부담금 예상

단위: 원

구분	2020년 교통유발부담금		비고(㉔-㉓)
	감면전(㉓)	30% 감면후(㉔)	
수납예상액	1,933,108,602	1,353,176,021	579,932,581 ≡ 5.8억

- 주: 1. 감면후 금액은 교통유발 부담금 30% 감면 적용후 금액임
 2. 2020년 교통유발부담금액 예상치이므로, 향후 실 부과시 달라질 수 있음.