

# 하남시 택시산업 발전 지원 조례안

의안 번호	2306
----------	------

제출연월일 : 2021. 8. .

제 출 자 : 하 남 시 장

## 1. 제안이유

- 하남시 택시운송사업의 발전 및 택시 정책을 종합적으로 추진하기 위하여 필요한 기본 사항을 규정함으로써 시민의 복리증진과 택시산업 활성화를 위한 재정지원의 법적 근거를 마련하고자 함

## 2. 주요내용

- 가. 적용범위(안 제3조)
  - 조례의 적용범위
- 나. 재정지원 사업(안 제8조)
  - 택시산업 활성화를 위한 재정지원 사업의 범위
- 다. 보조금의 지원 중단 등(안 제11조)
  - 보조사업 중단 및 환수 등의 제한사항 규정

## 3. 제정조례안 : 덧붙임

## 4. 신구조문 대비표 : 해당없음

## 5. 관계법령 발췌서 : 해당없음

## 6. 예산수반 사항 : 덧붙임

## **7. 입법예고 결과**

가. 예고기간 : 2021. 7. 26. ~ 2021. 8. 5. [10일간]

나. 의견내용 : 의견없음

다. 법적근거 : 「행정절차법」 제41조제1항제1호 및 「하남시 자치법규  
입법에 관한 조례」 제5조제1항제1호

- 신속한 시민의 권리 보호 또는 예측 곤란한 특별한 사정의 발생 등으로  
입법이 긴급한 경우

## **8. 부서협의 결과**

가. 규제개혁 관련협의 : 해당없음

나. 성별영향 분석평가 : 해당없음

## **9. 참고사항 : 해당없음**

## **10. 관련부서 : 경기도 택시교통과**

## 하남시 택시산업 발전 지원 조례안

제1조(목적) 이 조례는 하남시 택시정책을 종합적으로 추진하는데 필요한 기본사항을 규정함으로써 시민의 복리증진과 택시산업 활성화에 기여함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “일반택시”란 「여객자동차 운수사업법 시행령」(이하 “영”이라 한다) 제3조제2호다목의 일반택시 운송사업을 말한다.
2. “개인택시”란 영 제3조제2호라목의 개인택시 운송사업을 말한다.
3. “택시운송사업자”란 택시운송사업면허를 받아 택시운송사업을 경영하는 사람을 말한다.
4. “택시운수종사자”란 「여객자동차 운수사업법」(이하 “법”이라 한다) 제24조에 따른 운전업무 종사자격을 갖추고 택시운송사업의 운전업무에 종사하는 자를 말한다.
5. “브랜드콜”이란 시민과 고객이 안심하고 신속·편리하게 이용할 수 있도록 시장이 지정한 택시 콜서비스를 말한다.
6. “브랜드택시”란 브랜드콜에 가입한 택시를 말한다.
7. “브랜드택시 콜센터”(이하 “콜센터”라 한다)란 브랜드택시 이용 고객 접수, 배차, 부가서비스 운영 등 소속 브랜드택시 관련 업무를 처리하는 곳을 말한다.

제3조(적용 범위) 이 조례는 하남시장(이하 “시장”이라 한다)에게 면허를

받은 일반택시와 개인택시(이하 “택시”라 한다)에 한정하여 적용한다.

**제4조(시장의 책무)** 시장은 시민이 안심하고 택시를 이용할 수 있도록 택시산업 발전을 위해 다음 각 호와 같이 노력하여야 한다.

1. 운전자와 승객을 위한 택시 서비스 개선 및 운행질서 확립
2. 택시운수종사자 교육 프로그램 지원
3. 택시 이미지 개선과 이용문화 개선
4. 택시 산업 활성화와 택시 기반시설 확충
5. 그 밖에 택시정책의 효율적 추진을 위해 필요한 사항

**제5조(택시운송사업자 등의 의무)** ① 택시운송사업자와 택시운수종사자는 「여객자동차 운수사업법」 및 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 등 관련 법령에 규정된 사항을 적극 이행하여야 한다.

② 일반택시 운송사업자는 친절하고 안전한 택시 서비스 제공을 위해 운수종사자 처우 개선, 경영 투명성 제고 등 합리적인 경영개선을 위해 노력하여야 한다.

③ 개인택시 운송사업자 및 일반택시 운수종사자는 성실한 근로 및 승차거부 근절 등 친절하고 안전한 택시 서비스 개선에 적극 노력하여야 한다.

④ 콜센터는 시민이 브랜드택시를 하남시 전 지역에서 신속하고 편리하게 이용할 수 있도록 적극 노력하여야 한다.

**제6조(종합계획 수립)** 시장은 택시산업의 중장기 정책 목표 및 방향을 설정하고 종합적인 계획을 수립할 수 있다.

**제7조(협력체계 구축 및 지원)** ① 시장은 택시 서비스 개선 및 택시산업

활성화를 위한 다양한 의견을 수렴하고 광범위한 사회적 합의를 도출하기 위하여 필요시 시민, 운송사업자 및 운수종사자, 유관 기관·단체 등과 협력체계를 구축하여야 한다.

② 시장은 제1항에 따른 협력체계의 효율적인 운영을 위하여 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

**제8조(재정지원 사업)** 시장은 택시 서비스 개선과 택시산업 활성화를 위하여 다음 각 호의 사업들에 대하여 예산의 범위에서 보조금 등을 지원할 수 있으며, 필요할 경우 중장기 계획에 따라 연차별로 필요예산을 확보하도록 노력하여야 한다.

1. 「여객자동차 운수사업법」 제50조제2항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업 및 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제7조제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업
2. 지하철·버스·택시 등 각 교통수단 간의 연계를 위한 통합카드 시스템 구축
3. 택시이용승객의 안전을 위한 교통안전시설 설치
4. 운임·요금결제시스템, 영상기록시스템 등 시민의 편의제공을 위한 시설 또는 장비의 확충·개선사업
5. 택시호출시스템, 첨단교통정보시스템, 택시 통신료 및 요금 카드 수수료 지원 사업
6. 택시쉼터 설치 및 운영 지원 사업
7. 브랜드 콜택시 운영 지원
8. 택시 불법행위 합동 지도단속에 필요한 시설·장비 구입 지원
9. 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호의 재난 발생이나 경제여건의 급격한 변화 등으로 인해 경영상의 심각한 어려움을 겪고 있는 경우의 지원

10. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사업

**제9조(보조금의 신청 등)** ① 보조금을 지원받고자 하는 경우에는 「하남시 지방보조금 관리 조례」에 따라 다음 각 호의 사항을 기재한 신청서를 시장에게 제출하여야 한다.

1. 신청자의 성명 또는 명칭과 주소
2. 보조사업의 목적과 내용
3. 보조사업에 필요한 총 경비와 지급받고자 하는 금액
4. 자기자본의 부담액
5. 보조사업 기간
6. 그 밖에 시장이 정하는 사항

② 그 외에 필요한 사항은 「하남시 지방보조금 관리 조례」에 따른다.

**제10조(보조금의 지급결정)** ① 시장은 제9조에 따른 보조금의 지급 신청서가 제출된 경우에는 다음 각 호의 사항을 조사·검토하여 보조금의 지급을 결정한다.

1. 법령과 예산의 목적에 적합 여부
2. 보조사업 내용의 적정 여부
3. 사업비 및 지원요구 항목 설정의 적정 여부
4. 자기자금의 부담능력 유무(사업자금의 일부를 보조하는 경우에 한정함)

② 시장은 제1항에 따라 보조금 지원을 결정한 경우 목적달성을 위하여 필요한 조건을 붙일 수 있다.

③ 그 외에 필요한 사항은 「하남시 지방보조금 관리 조례」에 따른다.

④ 보조금 지원은 택시운송사업자에게 지원하되, 시장이 필요하다고 인정할 경우에는 시장이 직접 사업을 시행할 수 있다.

**제11조(보조금의 지원 중단 등)** 시장은 다음 각 호의 사항에 해당될 경우에는 지원을 중단하거나 이미 지원된 보조금의 전부 또는 일부를 돌려받는 등 필요한 조치를 할 수 있다.

1. 재정 지원을 받은 자가 정당한 사유 없이 목적대로 이행하지 아니하거나 사업의 일부 또는 전부가 중단된 경우
2. 거짓 또는 부정한 방법으로 보조금을 지원받은 경우
3. 이 조례에서 정한 사항을 위반한 경우
4. 시장이 경영상태, 서비스 등 종합적인 평가결과 사업의 성공가능성이 없다고 인정하는 경우
5. 보조금 지원에 대한 조사나 필요한 자료의 제출 요구를 거부하거나 거짓 자료를 제출한 경우

**제12조(관리감독)** ① 시장은 보조금의 적정 사용 여부 등을 수시로 확인 또는 검사하거나 필요한 자료의 제출을 요구할 수 있다. 이 경우 보조금의 지원을 받은 자는 시장의 요구에 응하여야 한다.

② 택시운수종사자는 보조금 지원사업 시설물·장비 등을 성실히 관리 사용하여야 하며, 고장이나 이상이 발생할 경우에는 즉시 택시 운송사업자에게 통보하여 필요한 조치를 하여야 한다.

**제13조(자료제출)** 시장은 택시사업을 체계적으로 지원·육성하고 서비스를 개선하기 위한 택시정책의 수립·시행 및 재정지원을 위하여 필요한 자료를 택시운송사업조합 및 택시운송사업자에게 요구할 수 있다.

**제14조(포상)** 시장은 택시 서비스 개선 및 택시산업 활성화 조성에 기여한 공적이 현저한 택시운수종사자, 택시운송사업자, 시민, 단체 등에게 「하남시 포상 조례」에 따라 포상할 수 있다.

제15조(시행규칙) 이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(다른 조례의 폐지) 「하남시 여객자동차운송사업 재정지원 조례」를 폐지한다.

부서명		교통정책과
입 안 자	부서장 직위 · 성명	교통정책과장 문 용 석
	팀장 직위 · 성명	대중교통팀장 표 현 준
	담당자 성명 · 전화번호	박 영 수 (790-5752)



# 비 용 추 계 서

## 1. 비용 발생 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명 및 관련조문

○ 하남시 택시산업 발전 지원조례안 제8조

나. 비용 발생 요인

○ 택시운수종사자 재난지원금 지급

## 2. 비용 추계결과

가. 추계의 전제

○ 2021.7.21. 기준으로 지원대상자 선정

- 개인택시운수종사자 = 250명 × 500천원 = 125,000천원

- 법인택시운수종사자 = 84명 × 500천원 = 42,000천원

나. 추계결과

(단위: 백만원)

구 분		2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
총 소요액		167	-	-	-	-
택시운수종사자 재난지원금 지원사업	302-02					
	민간인재해 및 복구활동보상금	167	-	-	-	-

다. 재원조달방안 : 2021년 3회 추가경정예산 일반회계로 편성

## 3. 제도개선 등 기타사항 : 해당없음

## 4. 작성자 : 교통건설국 교통정책과장 문용석