

하남시 교통유발부담금에 관한 조례 일부개정조례안

의안 번호	
----------	--

제출연월일 : 2022. 6. .

제출자 : 하남시장

1. 제안이유

- 재난으로 인한 교통유발부담금 경감 시 현행 모든 시설물 일괄 경감을 심의를 통한 시설 및 피해 규모에 따른 차등적 경감으로 변경하여 부담금 경감의 합리성 및 객관성을 확보하고자 함

2. 주요내용

- 가. 부담금의 경감비율 등(안 제6조제4항)
 - 경감 차등화를 위한 대상 시설물 및 경감 비율 규정 정비
(모든 시설물 → 시설물, 30%를 → 100분의 30 범위에서)
- 나. 부담금경감심의위원회 구성 및 운영 등(안 제9조의2 ~ 제9조의3)
 - 경감심의위원회 설치 및 위원회 구성원 규정
 - 심의사항 및 의사·의결 정족수 규정
- 다. 위원 등의 관련 사항(안 제9조의4 ~ 제9조의7)
 - 위원의 제척·기피·회피 및 해촉에 관한 규정
 - 수당 등 관련 규정

3. 개정조례안 : 덧붙임

4. 신·구조문 대비표 : 덧붙임

5. 관계법령 발췌서 : 덧붙임

- 도시교통정비 촉진법 제38조 및 같은 법 시행령 제24조

6. 예산수반 사항 : 덧붙임(비용추계서 참조)

7. 입법예고 결과

가. 예고기간 : 2022.3.3. ~ 2022.3.23. [20일간]

나. 의견내용 : 의견없음

8. 부서협의 결과 : 추후 보고

가. 규제개혁 관련협의 : 해당없음

나. 성별영향 분석평가 : 의견없음

다. 부패영향 분석평가 : 의견없음

9. 참고사항 : 해당없음

10. 관련부서 : 경기도 광역교통정책과

하남시 교통유발부담금에 관한 조례 일부개정조례안

「하남시 교통유발부담금에 관한 조례」 일부를 다음과 같이 개정한다.

제6조제4항을 다음과 같이 한다.

- ④ 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호에 따른 국가적 재난으로 인하여 공익상 불가피한 경우, 부과대상 시설물에 대하여 100분의 30 범위에서 부담금을 경감할 수 있다.

제9조의2부터 제9조의7까지의 규정을 각각 다음과 같이 신설한다.

제9조의2(부담금경감심의위원회 설치 및 구성) ① 시장은 부담금 경감 등에 관한 사항을 심의하기 위하여 하남시 교통유발부담금경감심의위원회(이하 “위원회”라 한다)를 둔다.

② 위원회는 부담금 경감과 관련한 다음 각 호의 사항을 심의한다.

1. 교통량감축 프로그램 이행기준 및 경감비율 산정에 관한 사항
2. 그 밖에 위원장이 심의가 필요하다고 인정되는 사항

③ 위원회는 위원장을 포함한 9명 이내의 위원으로 하며, 위촉직 위원의 특정 성별은 「양성평등기본법」 제21조제2항에 따른다.

④ 위원장은 부시장으로 하며, 부위원장은 위원 중에서 호선한다.

⑤ 위원은 관계 행정기관 공무원, 시의회 의원, 변호사, 세무사, 시민단체 대표, 교통분야 전문가, 환경분야 전문가로서 학식과 경험이 풍부한 사람 중에서 시장이 임명 또는 위촉한다. 이 경우 3분의 2 이상은 공무원이 아닌 사람으로 한다.

⑥ 위촉직 위원의 임기는 2년으로 하며, 한 차례에 한하여 연임할 수 있다.

⑦ 위원회는 매년 1회 개최를 원칙으로 하되, 위원장이 필요하다고 인정하는 경우에는 수시로 개최할 수 있다.

제9조의3(위원회의 운영) ① 위원장은 위원회를 대표하고 위원회의 업무를 총괄한다.

② 부위원장은 위원장을 보좌하며, 위원장이 부득이한 사유로 직무를 수행하지 못하는 경우 부위원장이 그 직무를 대행한다.

③ 위원회의 회의는 재적위원 과반수의 출석으로 개의하고, 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

④ 이 조례에서 정한 것 외의 위원회의 운영에 관한 사항은 위원장이 정한다.

제9조의4(위원의 제척·기피·회피) ① 위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 안건의 심의·의결에서 제척된다.

1. 해당 안건이 본인, 배우자 및 친족과 관련이 있는 경우
2. 해당 안건의 자문·용역·연구·대행·감정 또는 증언·진술·감사·수사·조사 등에 관여한 경우
3. 해당 안건의 대리인 또는 공동 관리자, 공동 의무자인 경우
4. 그 밖에 해당 안건이 위원 또는 위원이 속한 기관·단체와 이해관계가 있다고 인정되는 경우

② 위원회 심의 의결의 이해당사자는 위원에게 공정성을 기대하기 어려운 특별한 사정이 있는 경우에는 위원회에 기피 신청을 할 수 있고, 위원회는 의결로 이를 결정한다. 이 경우 기피 신청을 받은 위원은 그 기피 여부에 대한 결정에 참여할 수 없고, 기피 결정을 받은 해당 위원은 그 심의·의결에 참여하지 못한다.

③ 위원 본인이 제1항 또는 제2항의 사유에 해당하는 경우에는 스스로 그 사안의 심의·의결을 회피하여야 한다.

제9조의5(위원의 해촉) ① 시장은 위촉직 위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사유가 발생한 경우에는 임기 만료 전이라도 해촉할 수 있다.

1. 위원이 사망한 경우

2. 위원이 장기 치료가 필요한 질병 또는 6개월 이상의 해외여행 등으로 임무를 수행하기 어려운 경우
 3. 위원 스스로가 해촉을 원하는 경우
 4. 위원이 위원회 직무와 관련하여 알게 된 비밀을 누설하거나 그 내용을 개인적으로 이용한 경우
 5. 위원이 위원회의 직무와 관련하여 비위 사실이 있거나 위원회 위원직을 유지하기에 적합하지 아니하다고 인정되는 비위 사실이 발생한 경우
 6. 제9조의4에 해당함에도 불구하고 회피 신청을 하지 않은 경우
 7. 그 밖의 위원의 품위손상 등으로 위원으로서의 자질이 부족하다고 인정되어 위원회의 의결로 해촉을 결정한 경우
- ② 시장이 제1항 각 호에 따라 위원을 해촉하려는 경우에는 그 사유를 고지하여야 한다.

제9조의6(간사 등) ① 위원회 사무를 처리하기 위하여 간사 1명을 두되, 간사는 부담금업무담당 팀장으로 한다.

② 간사는 회의 개최 시 회의록을 작성·관리하고 이를 보존하여야 한다.

제9조의7(수당 등) 위원회에 출석한 위원에게는 「하남시 각종위원회 설치 및 운영 조례」에서 정하는 바에 따라 예산의 범위에서 수당 등을 지급할 수 있다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

부서명		교통정책과
입 안 자	부서장 직위·성명	교통정책과장 문 용 석
	팀장 직위·성명	교통정책팀장 정 주 연
	담당자 성명·전화번호	김 장 우 (790-5030)

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
<p>제6조(부담금의 경감비율 등) ④ 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호에 따른 국가적 재난으로 인하여 공익상 불가피한 경우, <u>부과 대상 모든 시설물에 대하여 해당 연도 부담금의 30%를 경감할 수 있다.</u></p> <p><u><신 설></u></p>	<p>제6조(부담금의 경감비율 등) ④ 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호에 따른 국가적 재난으로 인하여 공익상 불가피한 경우, <u>부과 대상 시설물에 대하여 100분의 30 범위에서 부담금을 경감할 수 있다.</u></p> <p><u>제9조의2(부담금경감심의위원회 설치 및 구성) ① 시장은 부담금 경감 등에 관한 사항을 심의하기 위하여 하남시 교통유발부담금경감심의위원회(이하“위원회”라 한다)를 둔다.</u></p> <p><u>② 위원회는 부담금 경감과 관련한 다음 각 호의 사항을 심의한다.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <u>1. 교통량감축 프로그램 이행기준 및 경감비율 산정에 관한 사항</u> <u>2. 그 밖에 위원장이 심의가 필요하다고 인정되는 사항</u> <u>③ 위원회는 위원장을 포함한 9명 이내의 위원으로 하며, 위촉직 위원의 특정성별은 「양성평등기본법」 제21조제2항에 따른</u>

<신 설>

다.

④ 위원장은 부시장으로 하며, 부위원장은 위원중에서 호선한다.

⑤ 위촉직 위원은 관계 행정기관 공무원, 시의회 의원, 변호사, 세무사, 시민단체 대표, 교통분야 전문가, 환경분야 전문가로서 학식과 경험이 풍부한 사람 중에서 시장이 임명 또는 위촉한다. 이 경우 3분의 2 이상은 공무원이 아닌 사람으로 한다

⑥ 위촉직 위원의 임기는 2년으로 하며, 한 차례에 한하여 연임할 수 있다.

제9조의3(위원회의 운영) ① 위원장은 위원회를 대표하고 위원회의 업무를 총괄한다.

② 부위원장은 위원장을 보좌하며, 위원장이 부득이한 사유로 직무를 수행하지 못하는 경우 부위원장이 그 직무를 대행한다.

③ 위원회의 회의는 재적위원 과반수의 출석으로 개의하고, 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

<신 설>

④ 이 조례에서 정한 것 외의 위원회의 운영에 관한 사항은 위원장이 정한다.

제9조의4(위원의 제척·기피·회피)

① 위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 안건의 심의·의결에서 제척된다.

1. 해당 안건이 본인, 배우자 및 친족과 관련이 있는 경우
2. 해당 안건의 자문·용역·연구·대행·감정 또는 증언·진술·감사·수사·조사 등에 관여한 경우
3. 해당 안건의 대리인 또는 공동 관리자, 공동 의무자인 경우
4. 그 밖에 해당 안건이 위원 또는 위원이 속한 기관·단체와 이해관계가 있다고 인정되는 경우

② 위원회 심의 의결의 이해당사자는 위원에게 공정성을 기대하기 어려운 특별한 사정이 있는 경우에는 위원회에 기피 신청을 할 수 있고, 위원회는 의결로 이

<신 설>

를 결정한다. 이 경우 기피 신청을 받은 위원은 그 기피 여부에 대한 결정에 참여할 수 없고, 기피 결정을 받은 해당 위원은 그 심의·의결에 참여하지 못한다.

③ 위원 본인이 제1항 또는 제2항의 사유에 해당하는 경우에는 스스로 그 사안의 심의·의결을 회피하여야 한다.

제9조의5(위원의 해촉) ① 시장은 위촉직 위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 임기 만료 전이라도 해촉할 수 있다.

1. 위원이 사망한 경우

2. 위원이 장기 치료가 필요한 질병 또는 6개월 이상의 해외 여행 등으로 임무를 수행하기 어려운 경우

3. 위원 스스로가 해촉을 원하는 경우

4. 위원이 위원회 직무와 관련하여 알게 된 비밀을 누설하거나 그 내용을 개인적으로 이용한 경우

5. 위원이 위원회의 직무와 관

<신 설>

<신 설>

련하여 비위 사실이 있거나
위원회 위원직을 유지하기에
적합하지 아니하다고 인정되
는 비위 사실이 발생한 경우

6. 제9조의4에 해당함에도 불구
하고 회피 신청을 하지 않은
경우

7. 그 밖의 위원의 품위손상 등
으로 위원으로서의 자질이 부
족하다고 인정되어 위원회의
의결로 해촉을 결정한 경우

② 시장이 제1항 각 호에 따라
위원을 해촉하려는 경우에는 그
사유를 고지하여야 한다.

제9조의6(간사 등) ① 위원회 사
무를 처리하기 위하여 간사 1명
을 두되, 간사는 부담금업무담
당 팀장으로 한다.

② 간사는 회의 개최 시 회의록
을 작성·관리하고 이를 보존하
여야 한다.

제9조의7(수당 등) 위원회에 출석
한 위원에게는 「하남시 각종위
원회 설치 및 운영 조례」에서
정하는 바에 따라 예산의 범위
에서 수당 등을 지급할 수 있다.

비 용 추 계 서

1. 비용 발생 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명 및 관련조문

○ 하남시 교통유발부담금에 관한 조례 제9조의7(개정안)

나. 비용 발생 요인

○ 부담금경감심의위원회 심의위원 심의수당 지급

2. 비용 추계결과

가. 추계결과

○ 위촉위원 최대 6명

- 위원회 수당 = 6명 × 80천원 = 480천원(2022년 예산편성 세부기준 p.9.)

나. 재원조달방안 : 2022년 2회 추가경정예산 교통사업특별회계로 편성

3. 제도개선 등 기타사항 : 해당없음

4. 작성자 : 교통건설국 교통정책과장(문용석)

1 「도시교통정비 촉진법」(약칭 : 도시교통정비법)

[시행 2021. 7. 6.] [법률 제17871호, 2021. 1. 5., 일부개정]

제38조(부담금의 경감) 시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 부담금을 경감할 수 있다.

1. 시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 30일 이상 그 시설물을 사용하지 아니한 경우
2. 시설물의 소유자 또는 제44조에 따른 조합이 시설물을 출입하는 교통량을 줄이기 위한 프로그램을 실시하는 경우
3. 그 밖에 공익상 불가피하거나 교통수요관리의 촉진을 위하여 필요한 경우

2 「도시교통정비 촉진법 시행령」(약칭 : 도시교통정비법 시행령)

[시행 2021. 10. 14.] [대통령령 제32054호, 2021. 10. 14., 일부개정]

제24조(부담금의 경감) ① 법 제38조제1호에 따라 부과대상 시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 30일 이상 그 부과대상 시설물을 사용하지 아니하는 경우에는 시장이 그 사실을 확인하여 실제 사용하지 아니하는 기간에 해당하는 부담금을 경감할 수 있다.

② 법 제38조제2호 및 제3호에 따라 시장은 다음 각 호의 자에 대해서는 별표 4의 교통량 감축 활동의 종류별 부담금 경감률에 따라 부담금을 경감할 수 있다. 다만, 별표 4에도 불구하고 교통량 감축활동의 종류, 참여자, 이행조건 및 부담금 경감률 등은 각 지방자치단체의 지역실정에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 다르게 정할 수 있다.

1. 부과대상 시설물에서 근무하는 종사자나 그 시설물을 이용하는 자의 교통량을 감축한 부과대상 시설물의 소유자

2. 법 제44조에 따른 조합의 교통량 감축계획을 이행한 부과대상 시설물의 소유자

③ 법 제34조, 「자동차관리법」 제25조, 「에너지이용 합리화법」 제7조, 「규제자유특구 및 지역특화발전특구에 대한 규제특례법」 제69조, 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」 제18조 및 그 밖에 다른 법령에 따른 자동차의 운행제한으로 승용차 부제운행을 실시한 경우에는 별표 4 제3호가목부터 다목까지에 따른 승용차 부제의 경감률에 준하여 제한 일수에 해당하는 부담금을 경감할 수 있고, 전면 운행제한을 실시한 경우에는 그 기간에 해당하는 부담금을 경감할 수 있다.

- ④ 국가나 지방자치단체의 소유인 부과대상 시설물에 대해서는 부담금의 100분의 50

에 해당하는 금액을 경감한다.

⑤ 법 제38조제3호에 따라 시장은 「국제회의산업 육성에 관한 법률 시행령」 제3조 제2항에 따른 전문회의시설 등 지역경제의 활성화를 위하여 필요하다고 인정되는 시설물에 대해서는 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 바에 따라 부담금을 경감할 수 있다.

⑥ 제1항부터 제5항까지의 규정에 따른 부담금의 경감은 각 항의 순서에 따른다.

⑦ 제1항에 따른 부담금의 경감절차 및 방법 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부령으로 정하고, 제2항에 따른 부담금이 경감되는 부과대상 시설물의 범위와 그 밖에 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.