

# 하남시 특별교통수단 등의 운영에 관한 조례

## 일부개정조례안

의안 번호	2883
----------	------

제출연월일 : 2024. 4. .

제출자 : 하 남 시 장

### 1. 개정이유

- 「교통약자의 이동편의 증진법」 및 하위법령 개정(2024. 2. 17. 시행)에 따라 휠체어를 이용하는 교통약자의 이동을 우선적으로 지원하기 위하여 운영하는 특별교통수단 및 이동지원센터 등의 구체적인 운영 범위·운영 방법 등을 조례에 정하고자 함.
- 상위법령 개정에 따라 인용 조문을 정비하고, 규정할 실익이 없는 조문을 정비하는 등 일부 미비점을 보완하고자 함.

### 2. 주요내용

- 가. 특별교통수단등의 운영 시간을 상시운영 원칙에서 상위법령에서 정한 매일 24시간 운영으로 조문을 정비함. (안 제13조)
- 나. 「경기도 교통약자의 이용편의증진에 관한 조례」 제11조에 따라 이용 요금을 개정함. (안 제15조)
- 다. 특별교통수단등의 운행지역을 하남시, 경기도, 서울특별시, 인천광역시로 정함. (안 제16조)
- 라. 이동지원센터의 기능 및 운영시간, 이동지원센터 사무의 위탁 관련 상위법에 따라 개정함. (안 제17조)
- 마. 상위법에서 정한 의무 교육대상자를 조례에 반영함. (안 제19조)
- 바. 상위법령에서 규정한 내용을 그대로 재기재하거나 조례에 규정할 실익이 없는 불필요한 조항을 삭제함. (안 제7조, 제20조)
- 사. 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 개정(2024. 2. 17. 시행) 시 개정된 조항을 인용하고 있는 조문을 정비함. (안 제10조, 제15조)

**3. 개정조례안 : 덧붙임**

**4. 관계법령 발췌서 : 덧붙임**

**5. 신·구조문 대비표 : 덧붙임**

**6. 예산수반 사항 : 해당없음**

**7. 입법예고 결과**

가. 예고기간 : 2024. 2. 27. ~ 2024. 3. 18. [20일간]

나. 의견내용 : 의견없음

**8. 부서협의 결과**

가. 규제개혁 관련협의 : 해당없음

나. 성별영향 분석평가 : 의견없음

다. 부패영향 분석평가 : 의견없음

**9. 참고사항**

가. 관계법령 발췌

**10. 관련부서 : 경기도 교통국 광역교통정책과**

## 하남시 특별교통수단 등의 운용에 관한 조례 일부개정조례안

「하남시 특별교통수단 등의 운용에 관한 조례」 일부를 다음과 같이 개정한다.

제5조제5항 중 “부서의 장”을 “부서의 팀장”으로 한다.

제7조를 삭제한다.

제8조제2항 중 “제7조”를 “제6조”로 하고, 같은 조에 제3항을 다음과 같이 신설한다.

- ③ 제1항에 따른 특별교통수단 외의 차량의 운영에 관한 사항은 이 조례에서 정한 사항 외에는 시장이 따로 정한다.

제10조제2항제1호나목 중 “시행규칙 제6조제1항제2호 및 제3호”를 “시행규칙 제6조제1항제3호”로 하고, 같은 조 제6항을 삭제한다.

제13조제1항 및 제3항을 각각 다음과 같이 한다.

- ① 특별교통수단등은 매일 24시간 운영한다.
- ③ 시장은 시행규칙 제6조제3항제2호에 따른 특별교통수단 및 제8조제1항에 따른 특별교통수단 외의 차량을 이용시간, 이용목적 등을 감안하여 탄력적으로 운영할 수 있다.

제15조제1항을 다음과 같이 하고, 같은 조 제2항부터 제4항을 삭제 한다.

① 특별교통수단 및 대체수단의 이용요금은 「경기도 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 제11조에 따라 마련된 통합운영 표준지침을 준용한다.

제16조제1항을 다음과 같이 하고, 같은 항에 제1호부터 제4호까지를 각각 다음과 같이 신설 한다.

① 시행령 제14조의3제1항제2호 및 제2항에 따른 특별교통수단등의 운행지역은 다음 각 호와 같다. 다만, 시장은 특별교통수단의 운행 현황 등을 조사하여 운행지역을 변경·조정할 수 있다.

1. 하남시 관할구역 안
2. 경기도
3. 서울특별시
4. 인천광역시

제17조제1항 각 호 외의 부분 중 “설치·운영할 수 있다”를 “설치·운영한다”로 하고, 같은 항 각 호를 다음과 같이 하며, 같은 조 제2항 및 제3항을 다음과 같이 한다.

1. 특별교통수단등의 이용대상자 선정신청 접수와 이용대상자 여부 확인
2. 특별교통수단등의 이용신청 접수와 배정 관리
3. 특별교통수단등의 운행 및 안전 관리
4. 특별교통수단등을 운행하는 운전자에 대한 안내·상담 및 교육
5. 특별교통수단등의 운영에 필요한 통신수단의 구축·운영 및 관리
6. 특별교통수단등의 환승·연계 지원
7. 출발지·도착지·이용목적 등 특별교통수단등 이용 정보에 관한 통계 관리
8. 특별교통수단등에 관한 간행물 발간 및 보급 등 특별교통수단의 홍보

9. 그 밖에 교통약자의 이동 지원에 필요한 사항

② 이동지원센터는 연중무휴 24시간제로 운영한다. 다만, 토요일·일요일 및 공휴일과 야간 시간의 이동지원센터의 운영을 광역이동지원센터와 통합하여 운영하는 경우에는 24시간 미만으로 운영할 수 있다.

③ 시장은 이동지원센터의 관리 및 운영을 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 기관 또는 단체에게 위탁하거나 대행하게 할 수 있다.

1. 시행령 제14조의5에 따른 기관 및 단체

2. 교통약자이동지원 업무를 수행할 전담 조직·인력 등 시장이 인정하는 업무수행체계를 갖춘 비영리 법인

제19조제1항 중 “특별교통수단등을 운행하는 운전자 및 이동지원센터 근무자”를 “법 제13조제1항부터 제3항까지에 따라 교통사업자, 특별교통수단을 운행하는 운전자 및 택시운수종사자”로 한다.

제20조를 삭제한다.

## 부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

부서명		교통정책과
입 안 자	부서장 직위 · 성명	교통정책과장 석 천 호
	팀장 직위 · 성명	교통정책팀장 박 종 은
	담당자 성명 · 전화번호	지방행정주사보 유재용 (031-790-5026)

## 신·구조문대비표

현행	개정안
제5조(위원회의 운영 등) ① ~ ④ (생략) ⑤ 위원회의 간사는 교통약자 관련 업무를 담당하는 부서의 장으로 한다. ⑥ (생략)	제5조(위원회의 운영 등) ① ~ ④ (현행과 같음) ⑤ ----- ----- <u>팀장</u> --- ---. ⑥ (현행과 같음)
제7조(특별교통수단의 운행차량) ① 법 제2조제8호 및 시행규칙 제6조제2항에 따른 특별교통수 단 차량의 종류는 다음 각 호와 같다. 1. 휠체어 탑승설비가 장착된 차량으로서 목적지까지 이동 을 지원하는 차량 2. 휠체어 탑승설비가 장착된 차량으로서 정기적으로 지정 된 노선을 순회 이동하는 차 량 ② 시장은 특별교통수단을 효율 적으로 활용하기 위하여 제1항 제2호에 따른 차량을 이용시간, 이용목적 등을 고려하여 탄력적 으로 운영할 수 있다.	<삭제>
제8조(특별교통수단 외의 운행차 량 등) ① (생략)	제8조(특별교통수단 외의 운행차 량 등) ① (현행과 같음)

② 시장은 제1항에 따라 특별교통수단 외의 차량을 제7조에 따른 특별교통수단과 함께 운영하는 경우에는 특별교통수단을 휠체어 이용자가 우선적으로 이용할 수 있도록 할 수 있다.

<신 설>

제10조(특별교통수단등 이용대상자 등록·심사) ① (생략)

② 제1항에 따라 등록 신청을 하려는 사람은 별지 제1호서식의 특별교통수단등 이용대상자 등록 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 시장에게 제출하여야 한다.

1. 본인 확인 서류

가. (생략)

나. 시행규칙 제6조제1항제2호 및 제3호에 해당하는 사람 : 주민등록증 등 공공기관이 발행한 본인 확인이 가능한 신분증 사본

2. 3. (생략)

② -----  
----- 제6조-----  
-----  
-----  
-----

-.  
③ 제1항에 따른 특별교통수단 외의 차량의 운영에 관한 사항은 이 조례에서 정한 사항 외에는 시장이 따로 정한다.

제10조(특별교통수단등 이용대상자 등록·심사) ① (현행과 같음)

② -----  
-----  
-----  
-----  
-----.

1. -----

가. (현행과 같음)

나. 시행규칙 제6조제1항제3호-----  
-----  
-----  
-----

2. 3. (현행과 같음)



③ ~ ⑤ (생 략)

⑥ 특별교통수단등 이용대상자  
로 등록한 사람이 주소지가 다  
른 지방자치단체의 이용대상자  
로 등록할 경우에는 지방자치단  
체 간에 정보 공유를 통해 등록  
서류 등을 확인할 수 있으면 등  
록 서류 등의 제출을 생략할 수  
있다.

⑦ · ⑧ (생 략)

제13조(특별교통수단등의 운영  
등) ① 제7조제1항제1호에 따른  
특별교통수단은 상시 운영하는  
것을 원칙으로 한다. 다만, 시장  
은 상시 이용이 곤란한 경우에  
는 특별교통수단 운영 개선방안  
을 마련하고, 상시 운영할 수 있  
도록 필요한 사항을 시행하여야  
한다.

② (생 략)

③ 제7조제1항제2호에 따른 특  
별교통수단 및 제8조제1항에 따  
른 특별교통수단 외 차량 등의  
운영에 관한 사항은 시장이 따  
로 정한다.

③ ~ ⑤ (현행과 같음)

<삭 제>

⑥ · ⑦ (현행 제7항 및 제8항과  
같음)

제13조(특별교통수단등의 운영  
등) ① 특별교통수단등은 매일  
24시간 운영한다.

② (현행과 같음)

③ 시장은 시행규칙 제6조제3항  
제2호에 따른 특별교통수단 및  
제8조제1항에 따른 특별교통수  
단 외의 차량을 이용시간, 이용  
목적 등을 감안하여 탄력적으로  
운영할 수 있다.

④ (생 략)

제15조(특별교통수단등의 이용요금) ① 특별교통수단등의 이용요금은 목적지까지 편도요금으로 한다.

② 특별교통수단등의 이용요금은 다음 각 호의 구분에 따른 요금 범위에서 위원회의 심의를 거쳐 결정한다. 다만, 시장은 다음 각 호의 요금 기준을 즉시 시행하기 곤란한 경우에는 별도의 시행계획을 마련하여 빠른 시일 내에 다음 각 호의 요금 기준이 적용될 수 있도록 노력하여야 하며 시행계획은 공지 등을 통해 주민들이 알 수 있도록 해야 한다.

1. 제7조제1항제2호에 따른 특별교통수단: 하남시 시내버스 요금 이하

2. 제7조제1항제1호에 따른 특별교통수단 및 제8조제1항에 따른 휠체어 탑승설비가 장착되지 않은 차량: 관내요금과 관외요금으로 구분하여 다음

④ (현행과 같음)

제15조(특별교통수단등의 이용요금) ① 특별교통수단 및 대체수단의 이용요금은 「경기도 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례」 제11조에 따라 마련된 통합운영 표준지침을 준용한다.

<삭 제>

각 목에서 정하는 요금 이하  
가. 관내요금: 하남시 내를 운  
행할 때에 부과하는 요금  
으로서 하남시 시내버스  
요금 <개정 2023.1.1.>

나. 관외요금: 하남시 외의  
구역을 운행할 때에 부과  
하는 요금으로서 하남시  
시내버스 요금의 2배

③ 시장은 제2항에 따라 요금기  
준을 새롭게 정하는 경우에는  
이전의 요금기준보다 높지 않아  
야 한다.

④ 시장은 특별교통수단등의 운  
행지역을 결정하려는 경우에는  
위원회의 심의를 거쳐 공보 및  
홈페이지에 게시하여야 한다.  
운행지역을 변경하는 경우에도  
또한 같다.

제16조(특별교통수단등의 운행 지  
역) ① 특별교통수단등의 운행  
지역은 하남시와 인접 생활권으  
로 한다. 다만, 시장은 특별교통  
수단 운행 현황 등을 조사하여  
운행지역을 변경·조정할 수 있  
다.

<삭 제>

<삭 제>

제16조(특별교통수단등의 운행 지  
역) ① 시행령 제14조의3제1항  
제2호 및 제2항에 따른 특별교  
통수단등의 운행지역은 다음 각  
호와 같다. 다만, 시장은 특별교  
통수단의 운행 현황 등을 조사  
하여 운행지역을 변경·조정할  
수 있다.

② ~ ④ (생 략)

제17조(이동지원센터의 설치 및 운영) ① 시장은 법 제16조제2항에 따라 다음 각 호의 기능을 수행하는 이동지원센터를 설치·운영할 수 있다.

1. 특별교통수단등의 이용대상자 등록 신청 접수

2. 특별교통수단등 이용대상자에 대한 자격심사 및 확인

3. 특별교통수단등의 운행 및 운영 관리

4. 교통약자의 이동지원에 관한 정보의 수집 및 제공

5. 특별교통수단등의 운전자 및 관련자에 대한 안내·상담 및 교육

6. 특별교통수단등에 대한 종합 정보망의 구축, 홍보 및 간행물의 발간 및 보급

<신 설>

1. 하남시 관할구역 안

2. 경기도

3. 서울특별시

4. 인천광역시

② ~ ④ (현행과 같음)

제17조(이동지원센터의 설치 및 운영) ① -----  
-----  
----- 설치·운영한다.

1. -----  
선정신청 접수와 이용대상자 여부 확인

2. 특별교통수단등의 이용신청 접수와 배정 관리

3. ----- 안 전 --

4. 특별교통수단등을 운행하는 운전자에 대한 안내·상담 및 교육

5. 특별교통수단등의 운영에 필요한 통신수단의 구축·운영 및 관리

6. 특별교통수단등의 환승·연계 지원

7. 출발지·도착지·이용목적

<신 설>

7. (생 략)

② 이동지원센터는 특별교통수단등 이용대상자가 전산망, 문자 메시지 또는 전화 등 통신수단을 통해 예약하였을 경우에는 특별교통수단등을 상시 이용할 수 있도록 운영할 수 있다.

③ 시장은 이동지원센터의 효율적인 관리 및 운영을 위하여 위원회의 심의를 거쳐 다음 각 호의 기관 또는 단체에 위탁하여 운영할 수 있다.

1. 공공기관

2. 「여객자동차 운수사업법」에 의한 여객자동차운송사업자

등 특별교통수단등 이용정보에 관한 통계 관리

8. 특별교통수단등에 관한 간행물 발간 및 보급 등 특별교통수단의 홍보

9. (현행 제7호와 같음)

② 이동지원센터는 연중무휴 24시간제로 운영한다. 다만, 토요일·일요일 및 공휴일과 야간 시간의 이동지원센터의 운영을 광역이동지원센터와 통합하여 운영하는 경우에는 24시간 미만으로 운영할 수 있다.

③ ----- 관리  
----- 다음  
-----

--- 어느 하나에 해당하는 기관 또는 단체에게 위탁하거나 대행하게 할 ----.

1. 시행령 제14조의5에 따른 기관 및 단체

2. 교통약자이동지원 업무를 수행할 전담 조직·인력 등 시장이 인정하는 업무수행체계를 갖춘 비영리 법인

3. 「여객자동차 운수사업법」  
에 따른 여객자동차운수사업  
자단체

4. 민간단체

④ ~ ⑧ (생 략)

제19조(교육) ① 시장은 특별교통  
수단등을 운행하는 운전자 및  
이동지원센터 근무자를 대상으  
로 교통약자의 이동편의 증진을  
위한 교육을 실시해야 한다.

② ~ ④ (생 략)

제20조(예산의 확보) 시장은 특별  
교통수단의 도입 및 이동지원센  
터 운영에 필요한 예산을 확보  
하기 위하여 노력하여야 한다.

<삭 제>

<삭 제>

④ ~ ⑧ (현행과 같음)

제19조(교육) ① ---- 법  
제13조제1항부터 제3항까지에  
따라 교통사업자,  
특별교통수단-----  
택시운수종사자-----  
-----.

② ~ ④ (현행과 같음)

<삭 제>

## 관계법령 발췌서

1

### 「교통약자 이동편의 증진법」

[시행 2024. 2. 17.] [법률 제19674호, 2023. 8. 16., 일부개정]

제16조(특별교통수단의 운행 등) ① 시장이나 군수는 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동편의를 위하여 국토교통부령으로 정하는 대수 이상의 특별교통수단을 운행하여야 한다. <개정 2013. 3. 23.>

② 시장이나 군수는 특별교통수단을 이용하려는 교통약자와 특별교통수단을 운행하는 자를 통신수단 등을 통하여 연결하여 주는 이동지원센터를 설치하여야 한다. 다만, 도지사가 특별교통수단의 효과적 운영을 위하여 관할 행정구역 내의 시장·군수와 협의하여 이동지원센터를 제3항에 따른 광역이동지원센터와 통합하여 운영하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2022. 1. 18.>

⑥ 지방자치단체는 제5항에도 불구하고 특별교통수단의 운행 대수, 운행 횟수 등을 고려하여 그 운영의 범위를 인근 특별시·광역시·도 등으로 하며, 구체적인 운영의 범위 및 운영방법 등은 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 정한다. <신설 2023. 5. 16.>

⑫ 특별교통수단과 제2항에 따른 이동지원센터 및 제3항에 따른 광역이동지원센터의 운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 정한다. <개정 2022. 1. 18., 2023. 5. 16.>

제13조(교통사업자 등에 대한 교육) ① 교통사업자는 시·도지사 또는 시장·군수·구청장이 실시하는 이동편의시설의 설치 및 관리 등에 관한 교육을 받아야 한다.

② 특별교통수단을 운행하는 운전자는 시·도지사 또는 시장·군수·구청장이 실시하는 교통약자서비스에 관한 교육을 받아야 한다.

③ 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 교육수요의 부족 등으로 인하여 교육의 실시가 곤란한 경우에는 다른 지방자치단체의 장과의 협의를 통하여 제1항에 따른 교육 실시에 관한 사무를 다른 지방자치단체의 장에게 위탁할 수 있다.

④ 제1항 및 제2항에 따른 교육의 방법, 내용 및 경비 등에 관하여 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

제14조의3(특별교통수단의 운영의 범위 및 운영방법) ① 법 제16조제6항에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 특별교통수단의 구체적인 운영의 범위 및 운영방법을 정할 때 적용되는 기준은 다음 각 호와 같다. <개정 2023. 11. 16.>

1. 특별교통수단의 운행 시간은 매일 24시간으로 할 것
  2. 특별교통수단의 운영의 범위는 다음 각 목의 구분에 따른 지역으로 할 것
    - 가. 시(특별시·광역시·특별자치시·제주특별자치도는 제외한다. 이하 이 호에서 같다)·군의 경우: 다음의 지역
      - 1) 해당 시·군의 관할구역 안
      - 2) 해당 시·군의 관할구역 밖의 지역 중 다음의 지역
        - 가) 해당 시·군을 관할하는 도의 다른 시·군
        - 나) 해당 시·군과 관할구역 경계를 접하는 시·군
        - 다) 해당 시·군과 관할구역 경계를 접하는 특별시·광역시·특별자치시
        - 라) 해당 시·군(관할구역 경계를 접하는 특별시·광역시·특별자치시가 없는 시·군으로 한정한다)의 인근 특별시·광역시·특별자치시. 이 경우 해당 시·군의 조례로 1개 이상의 지역을 정해야 한다.
        - 마) 그 밖에 생활권이나 지역의 특수성 등을 고려하여 특별교통수단의 운영 범위에 포함해야 할 필요성이 있다고 인정되는 지역으로서 해당 시·군의 조례로 정하는 지역
    - 나. 특별시·광역시·특별자치시·제주특별자치도(이하 이 목에서 “특별시등”이라 한다)의 경우: 다음의 지역
      - 1) 해당 특별시등의 관할구역 안
      - 2) 해당 특별시등의 관할구역 밖의 지역 중 다음의 지역
        - 가) 해당 특별시등과 관할구역 경계를 접하는 특별시·광역시·특별자치시·시·군
        - 나) 해당 특별시등과 관할구역 경계를 접하는 도. 이 경우 해당 특별시등의 조례로 1개 이상의 지역을 정해야 한다.
        - 다) 그 밖에 생활권이나 지역의 특수성 등을 고려하여 특별교통수단의 운영 범위에 포함해야 할 필요성이 있다고 인정되는 지역으로서 해당 특별시등의 조례로 정하는 지역
- ② 제1항의 기준에 따라 조례로 정하는 사항 외에 특별교통수단의 운영의 범위 및



운영방법에 관한 세부 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다. <개정 2023. 11. 16.>

[본조신설 2023. 5. 30.]

[제목개정 2023. 11. 16.]

[제14조의2에서 이동, 종전 제14조의3은 제14조의4로 이동 <2024. 1. 16.>]

제14조의5(이동지원센터 및 광역이동지원센터 운영의 위탁) ① 법 제16조제11항에서 “대통령령으로 정하는 기관 또는 단체”란 교통약자 이동지원 관련 업무를 수행하는 데에 필요한 전문성을 갖춘 기관 또는 단체로서 다음 각 호의 기관 또는 단체를 말한다. <개정 2023. 11. 16.>

1. 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관
  2. 「지방공기업법」에 따른 지방공기업
  3. 「여객자동차 운수사업법」에 따른 여객자동차운송사업자
  4. 「여객자동차 운수사업법」에 따른 여객자동차운송플랫폼사업자
  5. 「여객자동차 운수사업법」 제53조에 따른 조합 또는 같은 법 제59조에 따른 연합회
  6. 그 밖에 교통약자 이동지원 관련 업무를 수행하는 데에 필요한 전문성을 갖추었다고 인정되어 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 기관 또는 단체
- ② 시장, 군수 또는 도지사는 법 제16조제11항에 따라 이동지원센터 및 광역이동지원센터의 운영을 위탁하는 경우 위탁받는 기관과 위탁할 업무의 내용을 해당 시·군 또는 도의 공보에 고시해야 한다. <개정 2023. 11. 16.>

[본조신설 2023. 5. 30.]

[제14조의4에서 이동, 종전 제14조의5는 제14조의6으로 이동 <2024. 1. 16.>]

[시행일: 2024. 2. 17.] 제14조의5

제14조의6(이동지원센터 및 광역이동지원센터의 운영 기준) ① 법 제16조제12항에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 이동지원센터 및 광역이동지원센터의 운영에 필요한 사항을 정할 때 적용되는 기준은 다음 각 호와 같다. <개정 2023. 11. 16.>

1. 이동지원센터 및 광역지원센터가 수행해야 할 업무는 다음 각 목의 구분에 따른 것
- 가. 이동지원센터의 경우: 다음의 업무
- 1) 특별교통수단의 이용대상자 선정신청 접수와 이용대상자 여부 확인
  - 2) 특별교통수단의 이용신청 접수와 배정 관리

- 3) 특별교통수단의 운행 및 안전 관리
- 4) 특별교통수단을 운행하는 운전자에 대한 안내·상담 및 교육
- 5) 특별교통수단의 운영에 필요한 통신수단의 구축·운영 및 관리
- 6) 특별교통수단의 환승·연계 지원
- 7) 출발지·도착지·이용목적 등 특별교통수단 이용 정보에 관한 통계 관리
- 8) 특별교통수단에 관한 간행물 발간 및 보급 등 특별교통수단의 홍보
- 9) 그 밖에 이동지원센터의 운영에 필요한 업무로서 해당 시·군의 조례로 정하는 업무

나. 광역이동지원센터의 경우: 다음의 업무

- 1) 특별교통수단의 환승·연계 지원
  - 2) 도의 관할구역 안에 이동지원센터와 광역이동지원센터가 모두 설치된 경우 가목2)·5) 및 6)의 업무. 이 경우 해당 업무는 이동지원센터가 수행하는 업무 범위에서 제외한다.
  - 3) 도지사가 법 제16조제2항 단서에 따라 관할구역 안의 이동지원센터를 광역이동지원센터와 통합하여 운영하는 경우 가목1)부터 9)까지의 규정에 따른 업무
  - 4) 그 밖에 광역이동지원센터의 운영에 필요한 업무로서 해당 도의 조례로 정하는 업무
2. 특별교통수단이 매일 24시간 운행될 수 있도록 이동지원센터 및 광역이동지원센터를 매일 24시간 운영할 것. 다만, 토요일·일요일 및 공휴일과 야간 시간의 이동지원센터의 운영을 광역이동지원센터나 다른 이동지원센터와 통합하여 운영하는 경우 등 해당 시·군의 조례로 정하는 경우에는 24시간 미만으로 운영할 수 있다.
- ② 제1항의 기준에 따라 조례로 정하는 사항 외에 이동지원센터 및 광역이동지원센터의 운영에 필요한 세부 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

[본조신설 2023. 5. 30.]

[제14조의5에서 이동 <2024. 1. 16.>]

제6조(특별교통수단의 이용대상자 등) ① 법 제16조제8항에 따라 특별교통수단을 이용할 수 있는 교통약자의 범위는 다음과 같다. 다만, 제3호에 따른 교통약자(해당 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자를 포함한다)는 해당 시·군의 관할구역 안에서 특별교통수단을 이용하려는 경우로 한정한다. <개정 2012. 11. 30., 2019. 7. 5., 2023. 7. 20.>

1. 중증보행장애인으로서는 버스·지하철 등의 이용이 어려운 사람
  2. 삭제 <2023. 7. 20.>
  3. 버스·지하철 등의 이용이 어려운 노인 등 특별교통수단을 이용하게 할 필요가 있다고 시·군의 조례로 정하는 사람
  4. 제1호 및 제3호에 해당하는 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자
- ② 제1항 각 호 외의 부분 단서에도 불구하고, 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장(이하 이 조 및 제10조에서 “시장”이라 한다)이나 군수(광역시에 있는 군의 군수는 제외한다. 이하 이 조 및 제10조에서 같다)는 같은 항 제3호에 따른 교통약자(해당 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자를 포함한다)가 해당 시·군의 관할구역 밖까지 특별교통수단을 이용한 후 해당 지역에서 다시 출발지인 시·군의 특별교통수단을 이용하여 복귀하도록 할 수 있다. 이 경우 제1항제3호에 따른 교통약자 중 관할구역 밖까지 특별교통수단을 이용할 수 있는 사람의 범위 및 왕복이용의 요건 등에 필요한 사항은 시·군의 조례로 정한다. <신설 2023. 7. 20.>

③ 특별교통수단으로 운행되는 차량의 종류는 다음과 같다. <개정 2012. 11. 30., 2023. 7. 20.>

1. 현재 위치에서 목적지까지의 이동을 지원하는 차량
2. 정기적으로 지정된 노선을 순회 이동하는 차량

④ 특별교통수단에는 교통약자가 휠체어를 탄 채 승차할 수 있는 휠체어 리프트 또는 휠체어 기중기 등의 승강설비, 휠체어 고정설비 및 손잡이를 설치하여야 한다. 이 경우 휠체어 고정설비의 안전기준은 별표 1의2와 같다. <개정 2012. 11. 30., 2019. 2. 8., 2023. 7. 20.>

제11조(운영 기준 마련) ① 도지사는 광역이동지원센터의 효율적인 운영을 위한 운영매뉴얼(이하 “매뉴얼”이라 한다)을 마련해야 한다.

② 제1항에 따른 매뉴얼에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 광역이동지원센터 조직 구성
  2. 이용절차 및 세부 이용 기준
  3. 상담원 업무 절차 및 장애 유형별 응대방법
  4. 관제 프로그램 세부 기능
  5. 그 밖에 도지사가 운영매뉴얼에 포함되어야 한다고 인정하는 사항
- ③ 도지사는 도 내 시군 특별교통수단의 운영 및 이용과 관련하여 시군간 차별이 없도록 통합운영 표준지침(이하 “지침”이라 한다)을 마련하여야 한다.
- ④ 제3항에 따른 지침에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
1. 광역·시군 이동지원센터의 기능
  2. 특별교통수단의 이용 및 운행관련 기준(시간, 요금, 지역, 대상자 등)
  3. 차량배차 및 인력확보에 관한 사항
  4. 이용자, 운수종사자, 상담원 준수사항
  5. 실무위원회 구성·운영 사항
  6. 그 밖에 도지사가 시군 특별교통수단 및 이동지원센터의 운영과 관련하여 필요하다고 인정하는 사항

제16조(교육) ① 교통사업자 및 특별교통수단 운수종사자는 법 제13조에 따라 도지사 또는 시장·군수가 실시하는 교통약자 이동편의시설의 설치·관리 또는 교통약자서비스에 관한 교육을 받아야 한다.

② 제1항에 따른 교육의 내용에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 교통약자의 이동편의 증진에 관한 법령 및 정책에 관한 사항
  2. 이동편의 시설의 설치, 유지 및 관리에 관한 사항
  3. 장애인 인권교육에 관한 사항
  4. 교통약자 서비스에 관한 사항
  5. 그 밖에 도지사가 교통약자의 이동편의 증진을 위하여 필요하다고 인정하는 사항
- ③ 특별교통수단을 운전하려는 사람은 제1항에 따른 교육을 수료한 후 운전할 수 있다.

- ④ 제1항에 따른 교육은 경기도 운수종사자에 대한 교육을 담당하는 기관에서 실시하도록 하며, 교육의 효과를 높이기 위해 필요하다고 인정하는 경우 별도의 외부기관에 의뢰할 수 있다.