

하남시 택시산업 발전 지원 조례 일부개정조례안

의안 번호	3038
----------	------

발의연월일 : 2025년 1월 00일

발 의 자 : 박 선 미 의원

1. 제안이유

- 가. 조례의 목적을 명확히 하여 구체화·안정화된 법적 토대를 마련하고자 함.
- 나. 「여객자동차 운수사업법 시행령」 개정(2023. 3. 21.)에 따라 차령 연장이 가능하게 되어, 그 변경사항을 조례에 반영하여 운영에 어려움을 겪고 있는 관내 택시운송사업자의 경영부담을 완화하고자 함.
- 다. 법제처 알기 쉬운 법령 정비기준 및 한글 맞춤법에 따라 띄어쓰기 등 수정하여 조례를 정비하고자 함.

2. 주요내용

- 가. 조례 목적 명확히 하기 위한 조문 구체화(안 제1조)
- 나. 택시운송사업에 사용되는 자동차의 기본차령을 2년 이내의 범위에서 연장할 수 있도록 하는 조항 신설(안 제13조의2)

3. 개정조례안 : 덧붙임

4. 관계법령 발췌서 : 덧붙임

5. 신·구조문 대비표 : 덧붙임

하남시 택시산업 발전 지원 조례 일부개정조례안

하남시 택시산업 발전 지원 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조 중 “추진하는데 필요한 기본사항”을 “추진하는 데 필요한 사항”으로, “복리증진”을 “교통편의 증진”으로 한다.

제2조제1호 중 “「여객자동차 운수사업법 시행령」(이하“영”)”을 “「여객자동차 운수사업법 시행령」(이하 “영”)”으로, “일반택시 운송사업”을 “일반택시운송사업”으로 하고, 같은 조 제2호 중 “개인택시 운송사업”을 “개인택시운송사업”으로 하며, 같은 조 제3호 및 제4호를 각각 다음과 같이 한다.

3. “택시운송사업자”란 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조 제3호에 따른 사업자를 말한다.

4. “택시운수종사자”란 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조 제4호에 따른 종사자를 말한다.

제3조 중 “하남시장(이하“시장”)”을 “하남시장(이하 “시장”)”으로 한다.

제4조제1호 중 “운행질서”를 “운행 질서”로 한다.

제5조제1항 중 “택시운수종사자는 「여객자동차 운수사업법」 및 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 등”을 “택시운수종사자는 「여객자동차 운수사업법」(이하 “법”이라 한다) 및 「택시운송사업의 발전에 관한 법

를」 등”으로 하고, 같은 조 제2항 중 “일반택시 운송사업자”를 “일반택시운송사업자”로 하며, 같은 조 제3항 중 “개인택시 운송사업자 및 일반택시 운수종사자”를 “개인택시운송사업자 및 일반택시운수종사자”로 한다.

제8조제1호 중 “「여객자동차 운수사업법」 제50조제2항”을 “법 제50조제2항”으로, “「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제7조제1항 각 호의 어느”를 “「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제7조제1항 각 호의 어느”로 하고, 같은 조 제7호 중 “브랜드 콜택시”를 “브랜드택시”로 하며, 같은 조 제9호 중 “「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호”를 “「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호”로, “경제여건”을 “경제 여건”으로 한다.

제10조의 제목 “(보조금의 지급결정)”을 “(보조금의 지급 결정)”으로 한다.

제11조제4호 중 “평가결과 사업의 성공가능성”을 “평가 결과 사업의 성공 가능성”으로 한다.

제12조제1항 후단 중 “응하여야”를 “따라야”로 한다.

제13조 중 “택시사업”을 “택시산업”으로 한다.

제13조의2를 다음과 같이 신설한다.

제13조의2(택시운송사업용 자동차의 차령) ① 시장은 영 별표 2 제1호 비고 나목에 따라 택시운송사업에 사용되는 자동차의 기본차령을 2년 이내의 범위에서 연장할 수 있다.

② 제1항에 따른 차령 연장요건은 영 별표 2 제2호에 따른다.

부 칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(기존 등록 차량에 대한 적용례) 이 조례 시행 당시 영 별표 2에 따라 차령이 연장되어 그 기간이 진행 중인 택시에도 소급하여 적용한다.

신 · 구조문대비표

현	행	개	정	안
제1조(목적) 이 조례는 하남시 택시정책을 종합적으로 추진하는데 필요한 기본사항을 규정함으로써 시민의 <u>복리증진</u> 과 택시산업 활성화에 기여함을 목적으로 한다.	제1조(목적) 이 조례는 하남시 택시정책을 종합적으로 추진하는데 필요한 <u>기본사항</u> 을 규정함으로써 시민의 <u>복리증진</u> 과 택시산업 활성화에 기여함을 목적으로 한다.	제1조(목적) ----- ----- 추진하는 데 필요한 <u>사항</u> ----- ----- <u>교통편의 증진</u> ----- ----- -----.		
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.	제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.	제2조(정의) ----- -----.		
1. “일반택시”란 「 <u>여객자동차 운수사업법 시행령</u> 」(이하“영”이라 한다) 제3조제2호다목의 <u>일반택시 운송사업</u> 을 말한다.	1. “일반택시”란 「 <u>여객자동차 운수사업법 시행령</u> 」(이하“영”이라 한다) 제3조제2호다목의 <u>일반택시 운송사업</u> 을 말한다.	1. ----- 「 <u>여객자동차 운수사업법 시행령</u> 」(이하 “영”----- <u>일반택시운송사업</u> -----.		
2. “개인택시”란 영 제3조제2호라목의 <u>개인택시 운송사업</u> 을 말한다.	2. “개인택시”란 영 제3조제2호라목의 <u>개인택시 운송사업</u> 을 말한다.	2. ----- ----- <u>개인택시운송사업</u> ----- -----.		
3. “택시운송사업자”란 <u>택시운송사업면허</u> 를 받아 <u>택시운송사업</u> 을 경영하는 사람을 말한다.	3. “택시운송사업자”란 <u>택시운송사업면허</u> 를 받아 <u>택시운송사업</u> 을 경영하는 사람을 말한다.	3. “택시운송사업자”란 「 <u>택시운송사업의 발전에 관한 법률</u> 」 제2조제3호에 따른 <u>사업자</u> 를 말한다.		
4. “택시운수종사자”란 「 <u>여객자동차 운수사업법</u> 」(이하“법”이라 한다) 제24조에 따른 <u>운전업무 종사자</u> 격을 갖추고 <u>택시운송사업의 운전업무</u> 에 종사하는 자를 말한다.	4. “택시운수종사자”란 「 <u>여객자동차 운수사업법</u> 」(이하“법”이라 한다) 제24조에 따른 <u>운전업무 종사자</u> 격을 갖추고 <u>택시운송사업의 운전업무</u> 에 종사하는 자를 말한다.	4. “택시운수종사자”란 「 <u>택시운송사업의 발전에 관한 법률</u> 」 제2조제4호에 따른 <u>종사자</u> 를 말한다.		

5. ~ 7. (생략)

제3조(적용 범위) 이 조례는 하남 시장(이하“시장”이라 한다)에게 면허를 받은 일반택시와 개인택시(이하 “택시”라 한다)에 한정하여 적용한다.

제4조(시장의 책무) 시장은 시민이 안심하고 택시를 이용할 수 있도록 택시산업 발전을 위해 다음 각 호와 같이 노력하여야 한다.

1. 운전자와 승객을 위한 택시 서비스 개선 및 운행질서 확립

2. ~ 5. (생략)

제5조(택시운송사업자 등의 의무)

① 택시운송사업자와 택시운수종사자는 「여객자동차 운수사업법」 및 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 등 관련 법령에 규정된 사항을 적극 이행하여야 한다.

② 일반택시 운송사업자는 친절하고 안전한 택시 서비스 제공을 위해 운수종사자 처우 개선, 경영 투명성 제고 등 합리적인

5. ~ 7. (현행과 같음)

제3조(적용 범위) ----- 하남 시장(이하 “시장”-----

-----.

제4조(시장의 책무) -----

-----.

1. -----
----- 운행 질서 --
--

2. ~ 5. (현행과 같음)

제5조(택시운송사업자 등의 의무)

① ----- 택시운수종사자는 「여객자동차 운수사업법」(이하 “법”이라 한다) 및 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 등 -----
-----.

② 일반택시운송사업자-----

경영개선을 위해 노력하여야 한다.

③ 개인택시 운송사업자 및 일반택시 운수종사자는 성실한 근로 및 승차거부 근절 등 친절하고 안전한 택시 서비스 개선에 적극 노력하여야 한다.

④ (생략)

제8조(재정지원 사업) 시장은 택시 서비스 개선과 택시산업 활성화를 위하여 다음 각 호의 사업들에 대하여 예산의 범위에서 보조금 등을 지원할 수 있으며, 필요할 경우 중장기 계획에 따라 연차별로 필요예산을 확보하도록 노력하여야 한다.

1. 「여객자동차 운수사업법」 제50조제2항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업 및 「택시 운송사업의 발전에 관한 법률」 제7조제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업

2. ~ 6. (생략)

7. 브랜드 콜택시 운영 지원

8. (생략)

9. 「재난 및 안전관리 기본법」

--.

③ 개인택시운송사업자 및 일반택시운수종사자-----

-----.

④ (현행과 같음)

제8조(재정지원 사업) -----

-----.

1. 법 제50조제2항 -----

----- 「택시 운송사업의 발전에 관한 법률」 제7조제1항 각 호의 어느 -----

2. ~ 6. (현행과 같음)

7. 브랜드택시 -----

8. (현행과 같음)

9. 「재난 및 안전관리 기본

제3조제1호의 재난 발생이나
경제여건의 급격한 변화 등으
로 인해 경영상의 심각한 어
려움을 겪고 있는 경우의 지
원

10. (생 략)

제10조(보조금의 지급결정) ① ~
④ (생 략)

제11조(보조금의 지원 중단 등)
시장은 다음 각 호의 사항에 해
당될 경우에는 지원을 중단하거
나 이미 지원된 보조금의 전부
또는 일부를 돌려받는 등 필요
한 조치를 할 수 있다.

1. ~ 3. (생 략)

4. 시장이 경영상태, 서비스 등
종합적인 평가결과 사업의 성
공가능성이 없다고 인정하는
경우

5. (생 략)

제12조(관리감독) ① 시장은 보조
금의 적정 사용 여부 등을 수시
로 확인 또는 검사하거나 필요
한 자료의 제출을 요구할 수 있
다. 이 경우 보조금의 지원을 받
은 자는 시장의 요구에 응하여

법」 제3조제1호-----

경제 여건-----

--

10. (현행과 같음)

제10조(보조금의 지급 결정) ①
~ ④ (현행과 같음)

제11조(보조금의 지원 중단 등) -

-----.

1. ~ 3. (현행과 같음)

4. -----

----- 평가 결과 사업의 성

공 가능성-----

--

5. (현행과 같음)

제12조(관리감독) ① -----

---. -----

----- 따라야

야 한다.

② (생 략)

제13조(자료제출) 시장은 택시사
업을 체계적으로 지원·육성하
고 서비스를 개선하기 위한 택
시정책의 수립·시행 및 재정지
원을 위하여 필요한 자료를 택
시운송사업조합 및 택시운송사
업자에게 요구할 수 있다.

<신 설>

-----.

② (현행과 같음)

제13조(자료제출) ----- 택시산업

-----.

제13조의2(택시운송사업용 자동차
의 차령) ① 시장은 영 별표 2
제1호 비고 나목에 따라 택시운
송사업에 사용되는 자동차의 기
본차령을 2년 이내의 범위에서
연장할 수 있다.

② 제1항에 따른 차령 연장요건
은 영 별표 2 제2호에 따른다.

관계법령 발췌서

□ 여객자동차 운수사업법 시행령

제40조(자동차의 차령 등) ① 법 제84조제1항에 따라 여객자동차 운수사업에 사용되는 자동차(법 제4조제3항에 따라 외국인만 운송할 것을 조건으로 일반택시운송사업의 한정면허를 받아 운행하는 자동차는 제외한다)의 운행연한(이하 “차령”이라 한다)과 그 연장요건은 별표 2와 같다.

■ 여객자동차 운수사업법 시행령 [별표 2] <개정 2023. 3. 21.>

사업용 자동차의 차령과 그 연장요건(제40조제1항 관련)

1. 차령

차 종	사 업 의 구 분		차 령
승용자동차	여 객 자 동 차 운 송 사 업 용	개인택시(경형·소형)	5년
		개인택시(배기량 2,400cc 미만)	7년
		개인택시(배기량 2,400cc 이상)	9년
		개인택시[「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제3호, 제4호 및 제6호에 따른 자동차(이하 이 호에서 "환경친화적자동차"라 한다)]	9년
		일반택시(경형·소형)	3년 6개월
		일반택시(배기량 2,400cc 미만)	4년
		일반택시(배기량 2,400cc 이상)	6년
		일반택시(환경친화적자동차)	6년
	자 동 차 대 여 사 업 용	경형·소형·중형	5년
		대형	8년
	특수여객자동차 운 송 사 업 용	경형·소형·중형	6년
		대형	10년
	플랫폼운송사업 용	배기량 2,400cc 미만	4년
		배기량 2,400cc 이상	6년
		환경친화적자동차	6년
승합자동차	전세버스운송사업용 또는 특수여객자동차운송사업용		11년
	그 밖의 사업용		9년
특수자동차	자 동 차 대 여 사 업 용	캠핑용자동차	9년

비고

가. 다음 표에 해당하는 자동차로서 위 표에서 정한 차령(이하 "기본차령"이라 한다)의 만료 2개월 전에 「자동차관리법」 제43조제1항제4호에 따른 임시검사를 받아 검사기준에 적합한 자동차의 차령은 기본차령에 1년을 더한 기간으로 한다.

차종	사업의 구분		대상
승용 자동차	여객자동차 운송사업용	개인택시(경형·소형)	「자동차관리법 시행령」 제3조에 따른 차령기산일(이하 "차령기산일"이라 한다)이 2013년 9월 1일부터 2016년 6월 30일까지인 자동차
		개인택시(배기량 2,400cc 미만)	차령기산일이 2011년 9월 1일부터 2014년 6월 30일까지인 자동차
		개인택시(배기량 2,400cc 이상)	차령기산일이 2009년 9월 1일부터 2012년 6월 30일까지인 자동차
		개인택시(환경친화적자동차)	차령기산일이 2009년 9월 1일부터 2012년 6월 30일까지인 자동차
		일반택시(경형·소형)	차령기산일이 2015년 3월 1일부터 2017년 12월 31일까지인 자동차
		일반택시(배기량 2,400cc 미만)	차령기산일이 2014년 9월 1일부터 2017년 6월 30일까지인 자동차
		일반택시(배기량 2,400cc 이상)	차령기산일이 2012년 9월 1일부터 2015년 6월 30일까지인 자동차
		일반택시(환경친화적자동차)	차령기산일이 2012년 9월 1일부터 2015년 6월 30일까지인 자동차
승합 자동차	특수여객자동차운송사업 외의 사업용		차령기산일이 2009년 9월 1일부터 2012년 6월 30일까지인 자동차

나. 일반택시운송사업 및 개인택시운송사업(이하 이 목에서 "택시운송사업"이라 한다)에 사용되는 자동차의 경우 사업구역의 도로 여건, 사업구역 내 택시운송사

업용 자동차의 평균운행거리 등을 고려할 때 기본차령(가목에 따라 1년의 차령이 더해진 경우에는 그 차령을 말한다. 이하 이 목에서 같다)을 적용하는 것이 현저히 불합리한 경우에는 해당 사업구역을 관할하는 특별시·광역시·특별자치시·특별자치도 또는 시·군의 조례로 차령을 달리 정할 수 있다. 다만, 차령을 더하는 경우에는 기본차령에서 2년을 초과하지 못한다.

다. 국토교통부장관이 시·도의 환경친화적자동차 보급현황 및 보급계획, 환경친화적자동차 충전시설 설치현황 및 설치계획, 도로 여건 등을 종합적으로 고려하여 고시하는 시·도의 경우 환경친화적자동차의 차령은 기본차령(가목 및 나목에 따라 1년의 차령이 더해지거나 조례로 차령을 달리 정한 경우에는 그 차령을 말한다)에 2년을 더한 기간으로 한다.

라. 자동차대여사업용 자동차를 임차하여 플랫폼운송사업에 사용하는 경우 플랫폼운송사업에 사용하는 동안에는 플랫폼운송사업용 자동차의 기본차령을 적용한다.

2. 차령 연장요건

시·도지사가 해당 시·도의 자동차 운행 여건 등을 고려하여 해당 시·도의 공보에 차령 연장 등에 관한 고시를 한 경우 다음 각 목의 요건을 모두 충족한 자동차의 차령은 해당 고시에서 정한 기간만큼 연장된다. 다만, 그 연장 기간은 2년을 초과하지 못한다.

가. 전세버스운송사업용 또는 특수여객자동차운송사업용 승합자동차의 차령을 연장하려는 경우에는 해당 차량이 기본차령(제1호 비고에 따라 차령이 달라지는 경우에는 그 차령을 말한다. 이하 같다) 기간에 받아야 하는 「자동차관리법」 제43조제1항제2호에 따른 정기검사 또는 같은 법 제43조의2에 따른 종합검사를 모두 받았을 것

나. 기본차령 기간이 만료되기 전 2개월 이내 및 연장된 차령 기간에 승용자동차는 1년마다, 승합자동차 및 특수자동차는 6개월마다 「자동차관리법」 제43조제1항제4호에 따른 임시검사를 받아 검사기준에 적합할 것. 다만, 여객자동차운송사업용 승용자동차 및 자동차대여사업용 승용자동차의 차령 연장을 위한 임시검사는 「자동차관리법」 제43조제1항제2호에 따른 정기검사로 대체할 수 있되, 일반택시운송사업자 및 자동차대여사업자와 「자동차관리법」 제45조에 따라 정기검사를 수행하는 지정정비사업자가 동일한 경우에는 해당 일반택시운송사업자 및 자동차대여사업자는 다른 지정정비사업자로부터 정기검사를 받아야 한다.

다. 법 제21조제13항에 따른 운송사업자의 준수 사항 중 자동차의 장치 및 설비 등에 관한 준수 사항에 위반되지 않는다고 판정될 것